

Laudatio zur Bachelorarbeit von Nadine Hehemann

über das Thema:

Optimierung des Paletteneinsatzes bei Hellmann Worldwide Logistics durch die Einführung einer umweltfreundlichen Palette – eine betriebswirtschaftliche Analyse

Das heutige Palettenhandling ist für Sammelgutspeeditionen mit erheblichen Kosten verbunden. Vor diesem Hintergrund beschäftigt sich die Arbeit von Nadine Hehemann mit der Frage, inwieweit der Paletteneinsatz bei Hellmann Worldwide Logistics durch die Einführung einer umweltfreundlichen Palette aus papierähnlichem und recyclefähigem Material optimiert werden kann.

Zu diesem Zweck widmet sich Frau Hehemann zunächst im Rahmen einer sehr kenntnisreichen und umfassenden Recherche einer betriebswirtschaftlichen Analyse des heutigen Palettentausches. Dabei gelingt ihr eine sehr detaillierte Darstellung der Kosten und der heutigen Herausforderungen für Sammelgutspeeditionen, die im Zusammenhang mit dem Palettenhandling entstehen. Darauf aufbauend wird die Alternative einer sogenannten „grünen“ Palette entwickelt, wobei gleichzeitig Anforderungen, wie die Tragfähigkeit und Nutzbarkeit in automatischen Fördersystemen entwickelt werden. Insgesamt handelt es sich um ein sehr gut durchdachtes Konzept.

Um den Einsatz der „grünen“ Palette mit dem einer konventionellen EURO-Palette vergleichen zu können, ist es notwendig, nachvollziehbare Bewertungskriterien abzuleiten. Dies gelingt Frau Hehemann in hervorragender Form, indem sie Hauptkriterien wie die Anschaffungs- und Systemkosten sowie Nebenkriterien wie die Abmessungen, die Tragfähigkeit, das Eigengewicht und auch die Umweltfreundlichkeit ableitet und im Detail beschreibt. Aufbauend auf dieser Analyse erstellt Frau Hehemann auf Basis einer Nutzwertanalyse einen sehr fundierten Alternativenvergleich, mit dem im Ergebnis die Vorteilhaftigkeit der „grünen“ Palette aufgezeigt wird. Abgerundet wird die Analyse durch eine sehr kenntnisreiche Darstellung der möglichen Umsetzbarkeit des Konzepts bei der Firma Hellmann Worldwide Logistics.

Insgesamt handelt es sich um eine ausgezeichnete Arbeit mit einem sehr hohen Innovationsgrad, einer ausgezeichneten Recherche und einer wissenschaftlichen Fundierung, wie man sich diese bei vielen Arbeiten wünschen würde. Darüber hinaus versteht es die Autorin, sehr treffend zu argumentieren und eine klare Sprache zu sprechen.

Wissenschaftliche Betreuung:

Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg Lörrach,
Studiengang BWL-Spedition, Transport und Logistik

Betreuer im Unternehmen:

Rolf Telljohann, Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG