

Stadt Lörrach  
Bürgerinformation am 27.10.2022

# Hintergrund

---

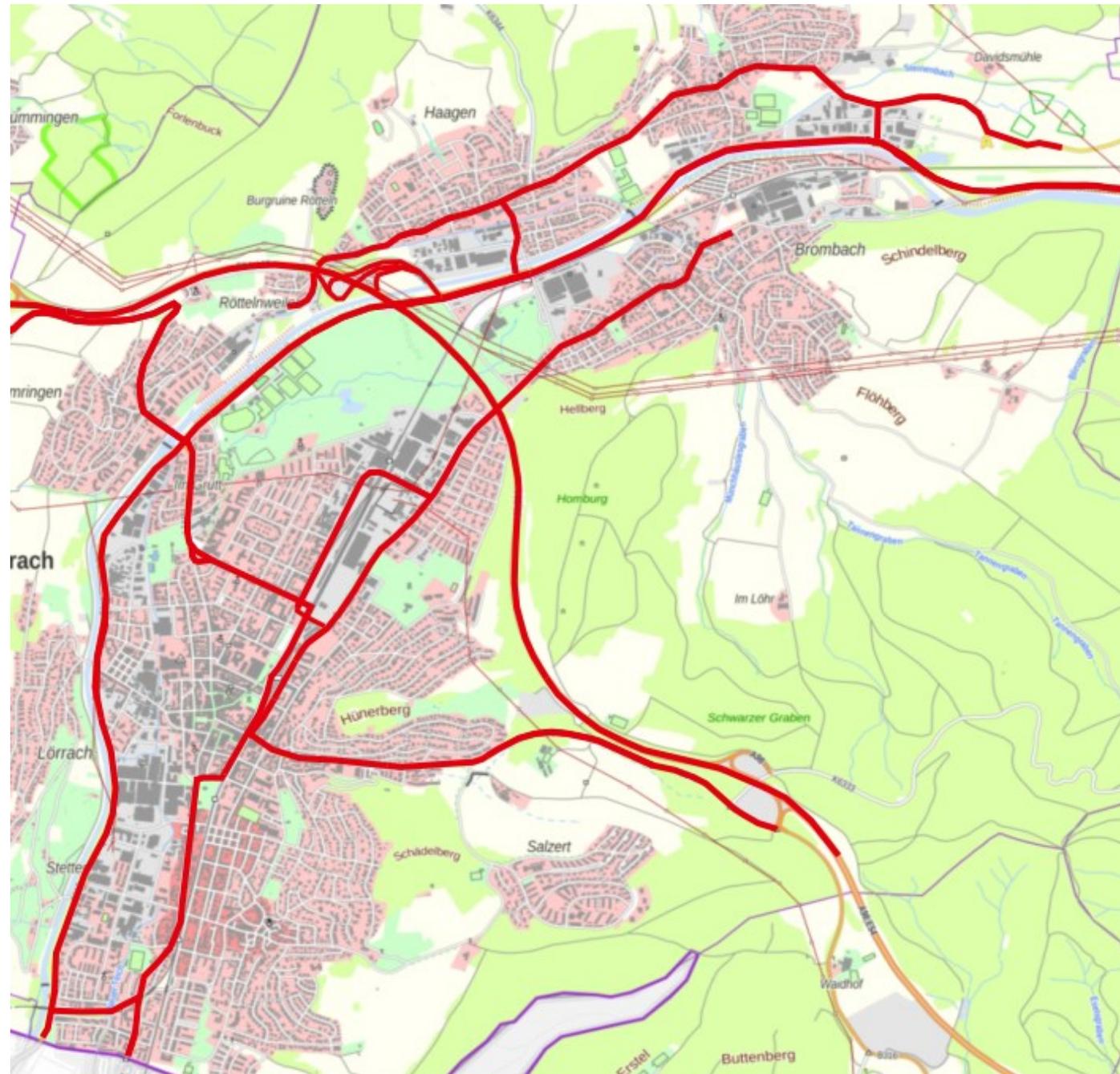
## Rechtlicher Rahmen Umgebungslärm

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie)
- Untersuchung Straßenverkehrslärm; **keine Grundlage für andere Lärmarten**
- § 47c Lärmkarten für Hauptverkehrsstraßen (> 3 Mio. Kfz/Jahr)
- Zusätzliche Straßen als freiwillige Leistung
- Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$ 
  - Day 06 – 18 Uhr
  - Evening 18 – 22 Uhr (+5 dB(A))
  - Night 22 – 06 Uhr (+10 dB(A))

# Hintergrund

## Verfahren

- **Aufstellung Lärmaktionsplan**
  - Verkehrsmengen aus Verkehrszählungen
  - Schalltechnische Modellierung aller Straßen mit hohen Verkehrsbelastungen
  - Analyse
  - Maßnahmenprüfung
  - Öffentlichkeitsbeteiligung
  - „verbindlicher“ LAP
  - Beschluss des GR mit Auswahl der Maßnahmen



# Grundlagen

Messen oder Rechnen?

Rechnen = rechtlich vorgegeben

## Messen

- Bestandsaufnahme
- Störungen durch Fremdgeräusche
- Einzelne Punkte / Höhen
- i. d. R. Momentaufnahme  
Zufällige Witterungsbedingungen,  
Verkehrszusammensetzung und  
Geschwindigkeitsverteilung  
lokale Fahrbahneigenschaften



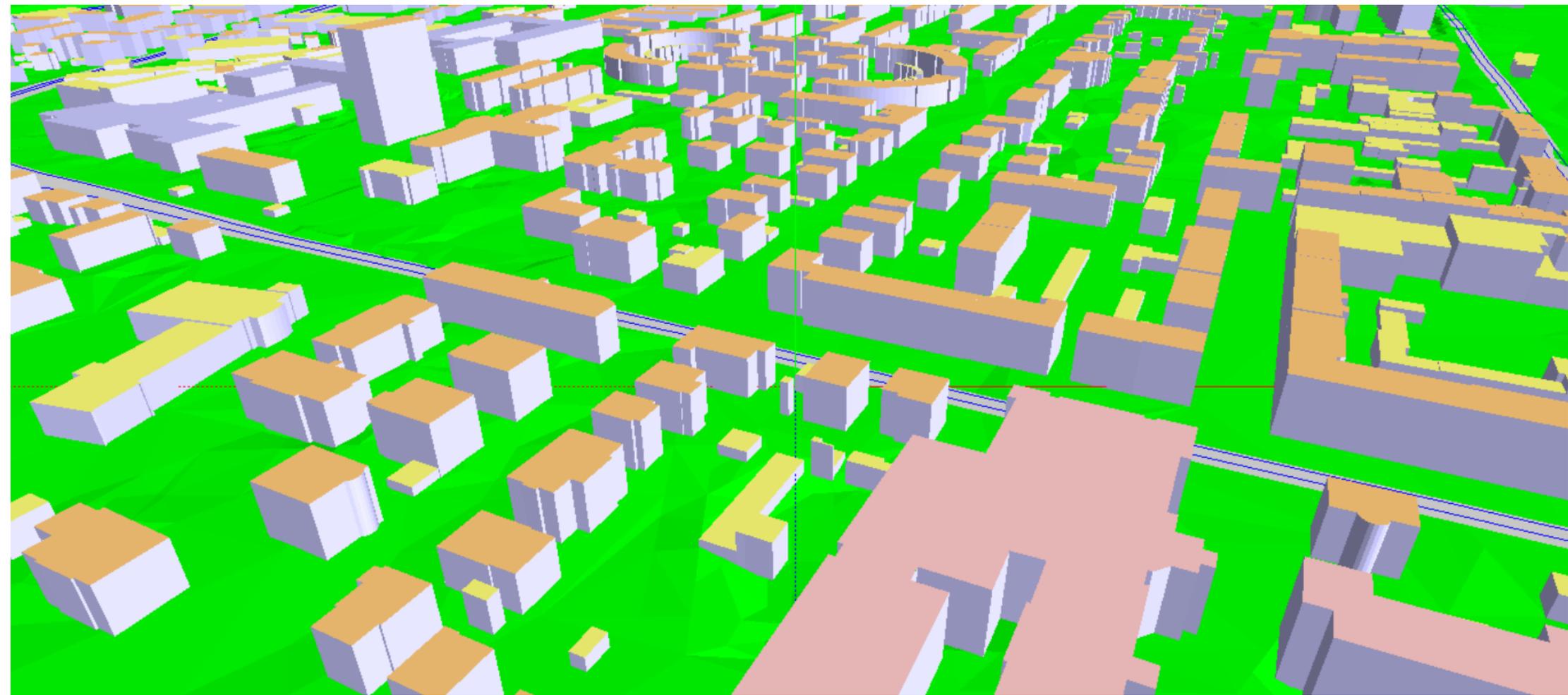
## Rechnen

- Bestand und Prognose möglich
- Einfluss einzelner Schallquellen
- Schallausbreitungsmodell
- Standardisierte Eingangsdaten  
Mitwind  
Durchschnittlicher täglicher Verkehr  
zulässige Höchstgeschwindigkeit  
Zuschläge für Fahrbahnart, Steigungen  
etc.  
Parameter der Berechnung aus  
Messreihen

# Analyse der Lärmsituation

---

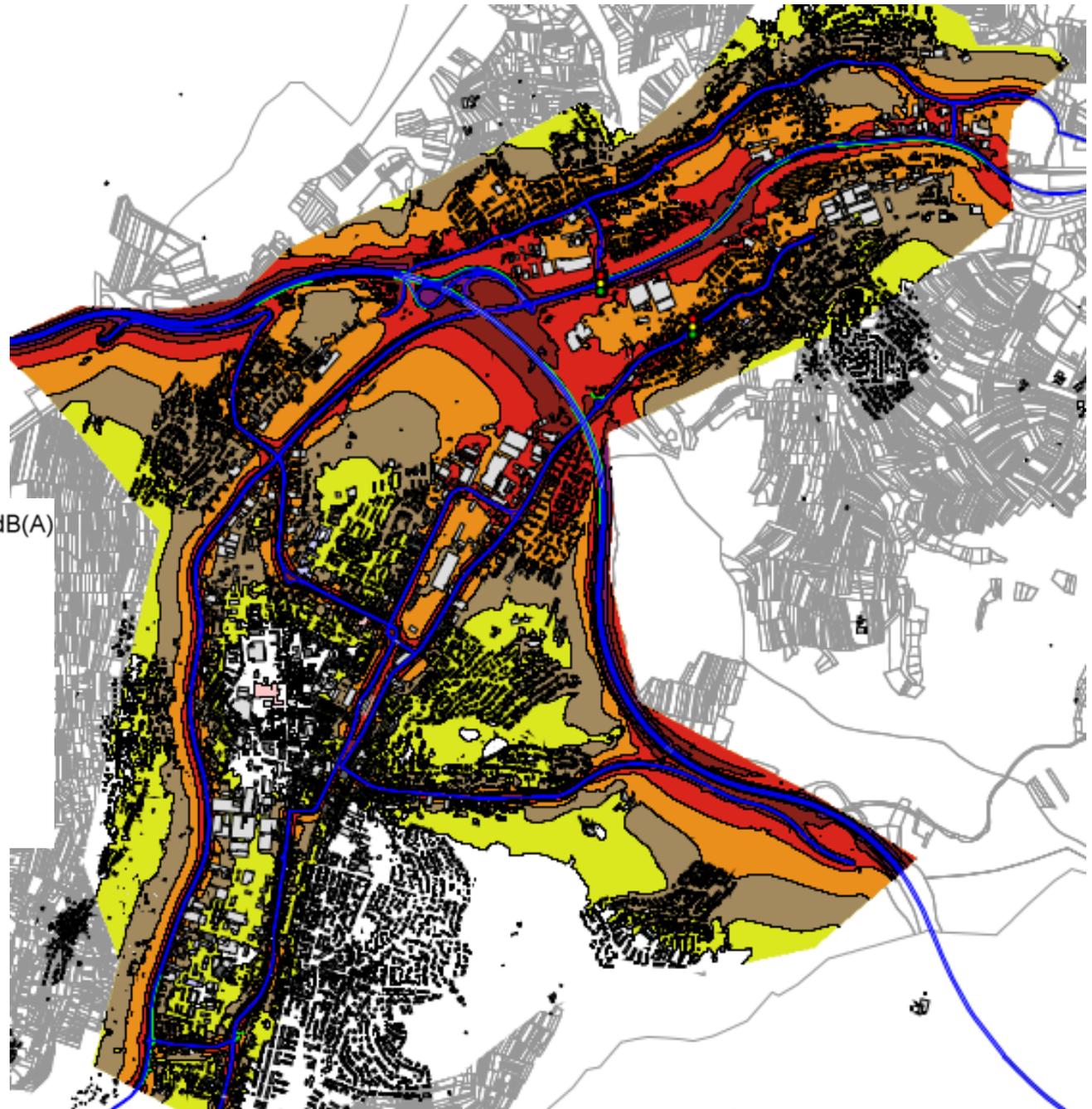
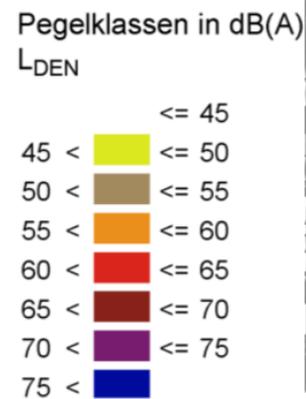
Ausschnitt aus dem 3D-Modell



# Analyse der Lärmsituation

## Lärmkarte $L_{DEN}$

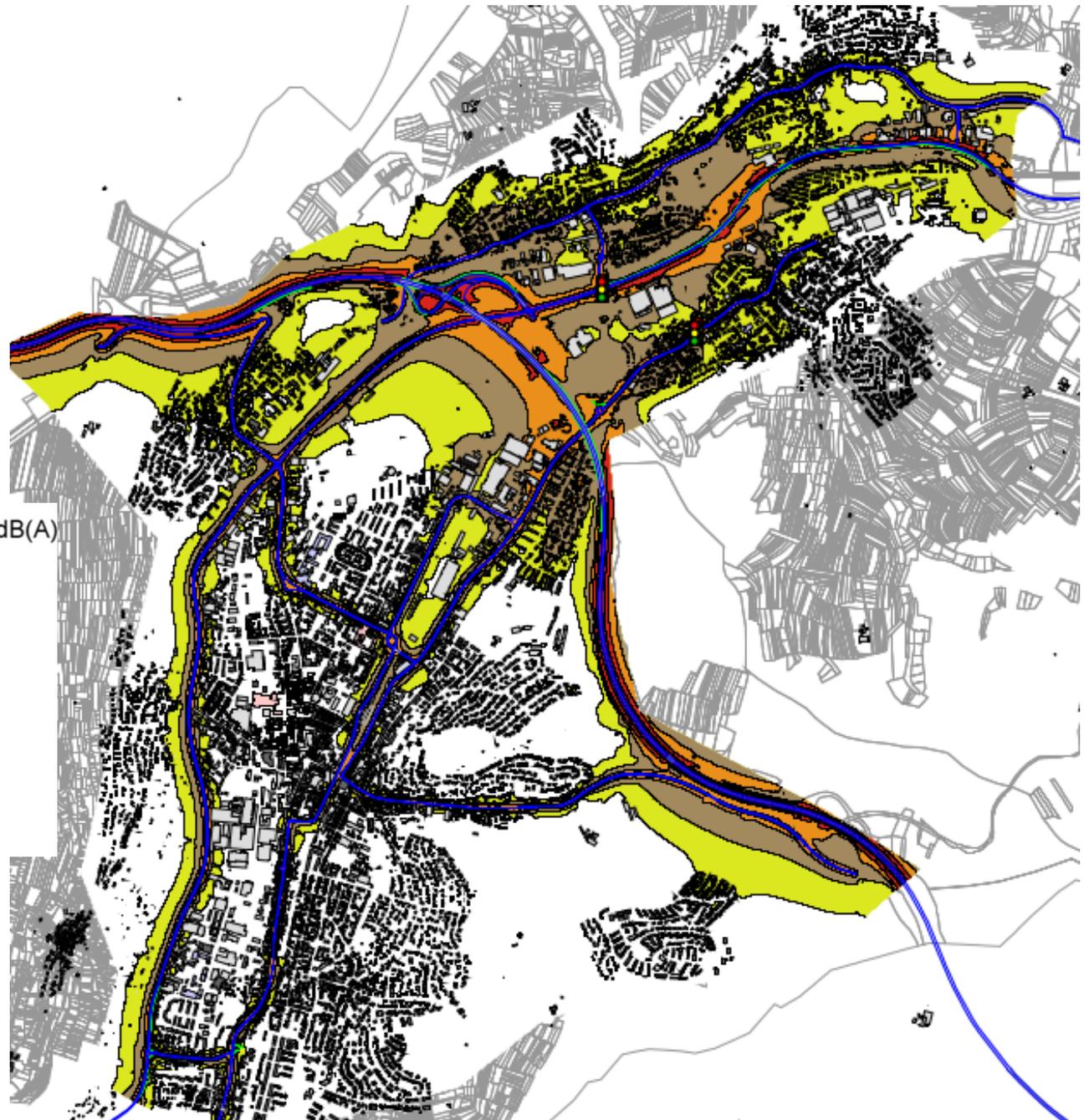
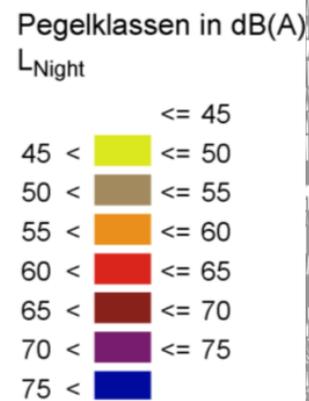
Gesamt rund 3.000  
betroffene Einwohner  
Straßenverkehrslärm  
> 60 dB(A)  $L_{DEN}$



# Analyse der Lärmsituation

Lärmkarte  $L_{\text{Night}}$

Gesamt rund 3.400  
betroffene Einwohner  
Straßenverkehrslärm  
> 50 dB(A)  $L_{\text{Night}}$



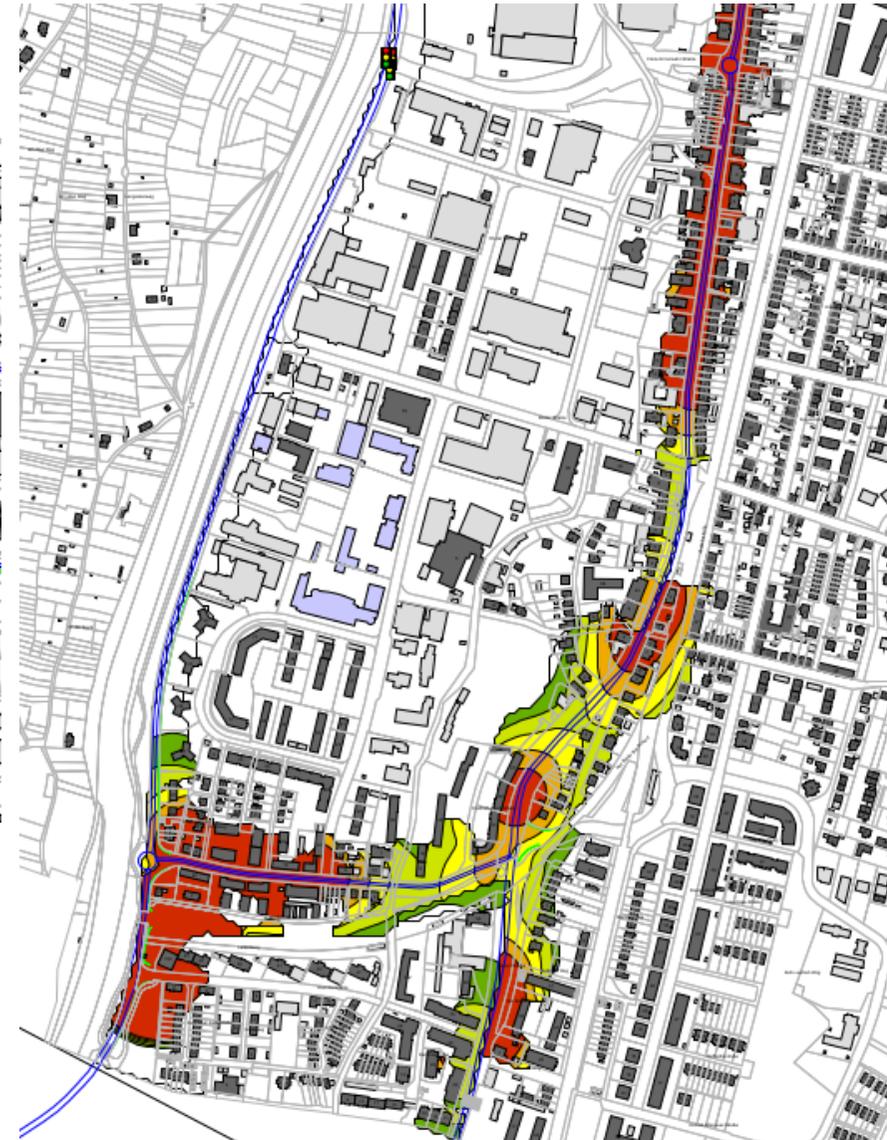
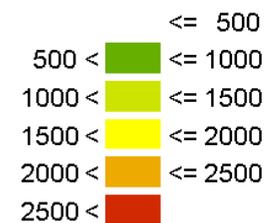
# Analyse der Lärmsituation

Schwerpunkte

Nacht



Einwohnerdichte über  
Immissionsgrenzwerte  
der 16. BImSchV in Einw./km<sup>2</sup>



# Maßnahmenkonzept

## Überblick

- 5 Leitlinien zur Verbesserung der Lärmsituation
  - Lärminderung in der Stadtplanung
  - Schutz ruhiger Gebiete
  - Förderung lärmarmen Verkehrsmittel
  - Baulicher Lärmschutz
  - Steuerung des Verkehrs
- Langfristige Strategien
- Einzelmaßnahmen



# Maßnahmenkonzept

---

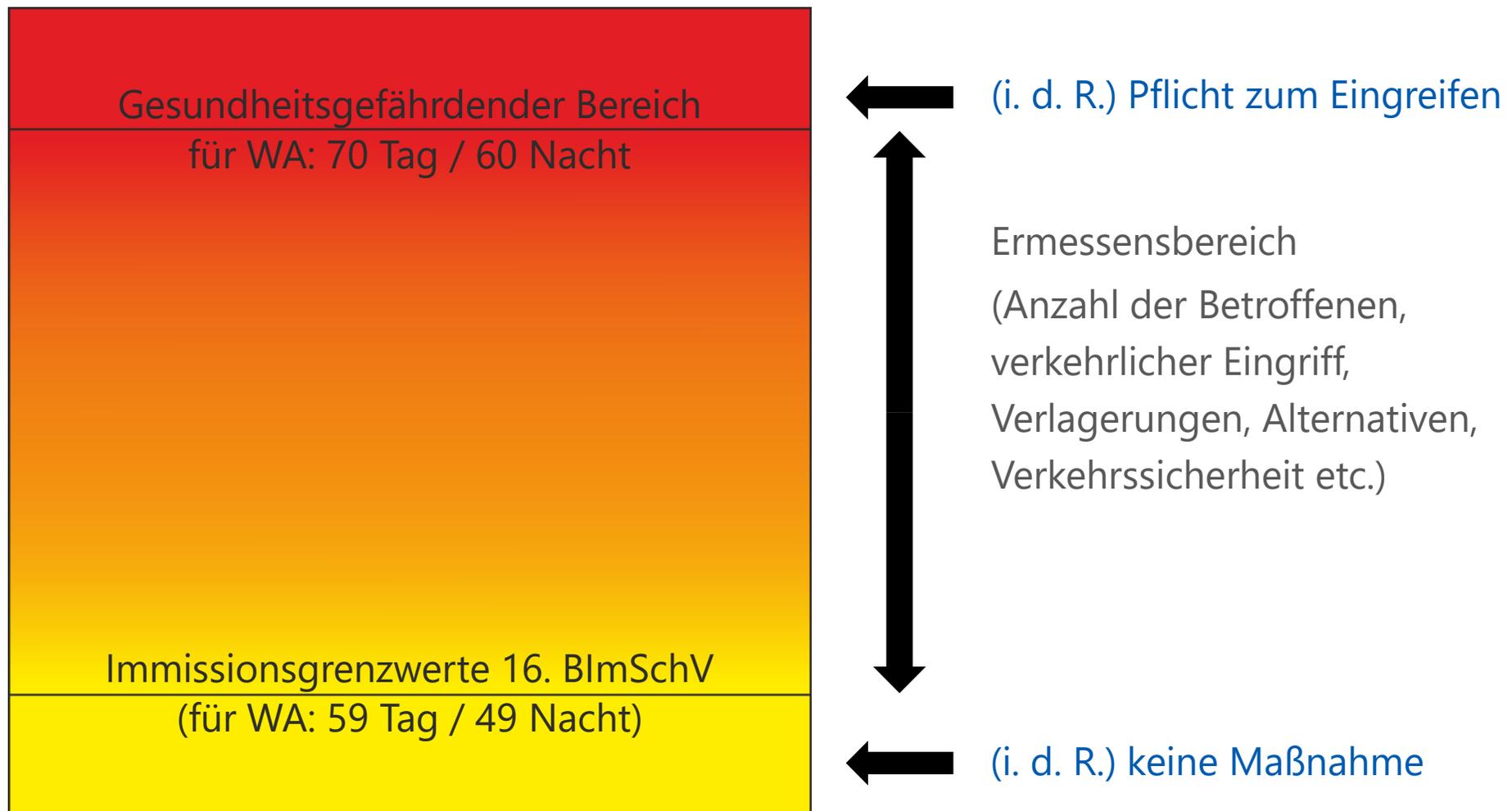
## Verkehrsrecht

- Gerichtsurteil des VGH Mannheim zur Bindungswirkung von Lärmaktionsplänen
- Erlass des Landes BW zur Umsetzung der rechtlichen Vorgaben
- Folge:
  - Lärmaktionsplan kann Instrument zur Festlegung von verkehrsrechtlichen Maßnahmen sein
  - Rechtliche Grundlagen beachten
  - Anforderungen gemäß Urteil erfüllen
  - Lärmaktionsplan mit Öffentlichkeitsbeteiligung
  - Art der Ergebnisaufbereitung mit Grundlagen zur Ermessensausübung

# Maßnahmenkonzept

## Verkehrsrecht

- Schritt 1: Prüfung Tatbestandsvoraussetzungen
- Schritt 2: Abwägung Vor- und Nachteile im Einzelfall → Ermessensausübung



# Maßnahmenkonzept

---

## Maßnahmenauswahl / Übergreifende Ermessensaspekte

- Lärmschwerpunkte entsprechend den Immissionsgrenzwerten (Tatbestandsvoraussetzungen erfüllt)
- Keine wesentlichen Unterschiede der Betroffenheit Tag/Nacht  
→ rein nächtliche Beschränkung schwer zu begründen
- Einheitliche Regelung  
→ Nachvollziehbarkeit
- Bauliche Alternativen?  
z.B. Lärmschutzwände  
→ schwer umsetzbar in besiedelten Bereichen
- Verkehrliche Funktion?  
→ Erhöhung Reisezeit  
→ Anpassungen Buslinien?

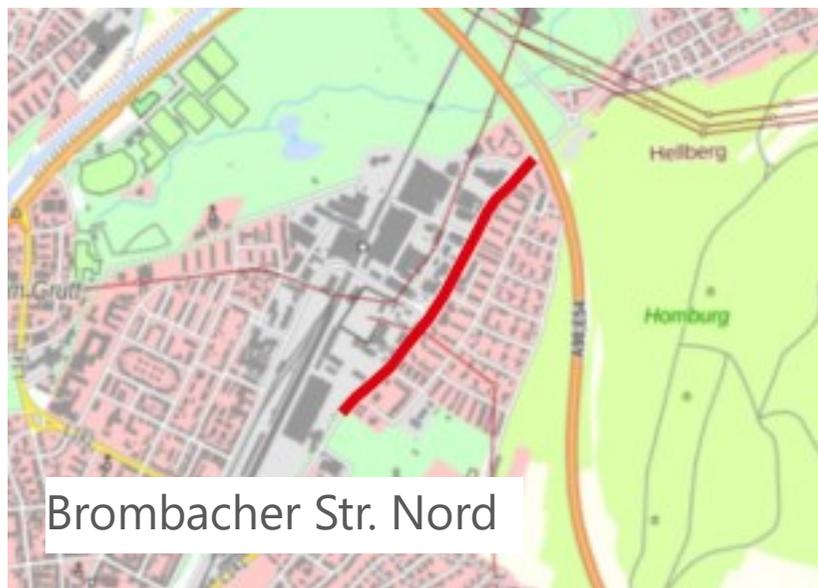
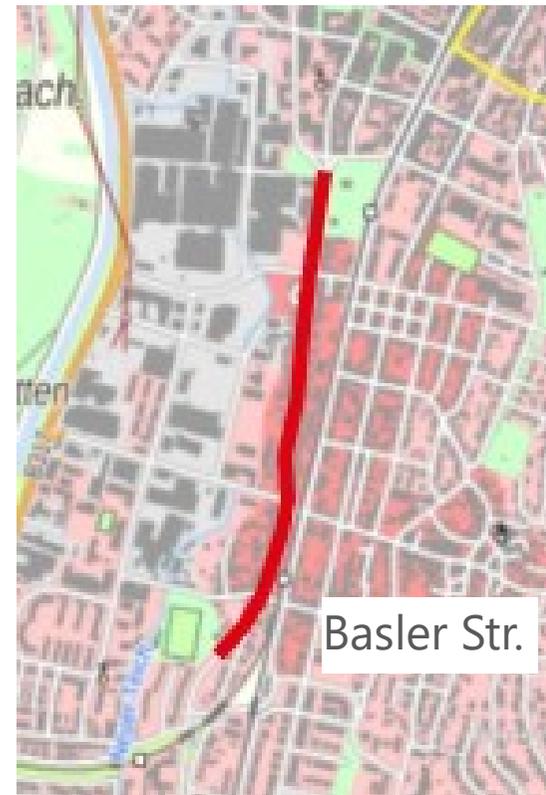
# Maßnahmenkonzept

Tempo 30



# Maßnahmenkonzept

Tempo 30



## Stand / Ausblick

---

- Lärmaktionsplan als Instrument zur Minderung des Straßenverkehrslärms
- Analyse der bestehenden Lärmbelastungen
- Konkreter Handlungsbedarf
- Empfehlungen kurzfristig: Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30
  - Voraussetzungen an den meisten Lärmschwerpunkten erfüllt
  - Abwägung Betroffenheit / Verkehrsfunktion
- Mittel- bis langfristig: Austausch Fahrbahndeckschichten an allen Lärmschwerpunkten
- Öffentlichkeitsbeteiligung → November / Dezember 2022
- Beschluss des Lärmaktionsplans → geplant 1. Quartal 2023
- Umsetzung → nach Beschluss



## Kontakt

Fichtner Water &  
Transportation GmbH  
Standort Freiburg  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg  
[www.fwt.fichtner.de](http://www.fwt.fichtner.de)

### Attila Villanyi

Telefon +49 (761) 88505-41  
[attila.villanyi@fwt.fichtner.de](mailto:attila.villanyi@fwt.fichtner.de)