

# Auf die Räder, fertig - los!

Fahrradstrategie 2025<sup>+</sup>



- Hintergrund
- Vorbemerkungen
- Ist-Zustand
- Zwischenfazit und Ziele
- Strategie
- Maßnahmen
  - Projektstudie Pendlerroute West
  - „Radschnellweg RS 7 (K) Wiesental-Lörrach-Schopfheim“ / Pendlerroute Ost
  - Fahrradstraßen
  - Innenstadtumfahrung / Pendlerroute Mitte
- Planung, Investitionen, Finanzierung
- Zusammenfassung und Ausblick

## Gemeinderats-Beschluss:

- Antrag der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen zu einer **Velo-Offensive**. Der Antrag wurde in der Gemeinderatsitzung am 24.10.2019 vom Gemeinderat **einstimmig** angenommen und der Verwaltung wurde der Auftrag erteilt, zur Umsetzung der Velo-Offensive gemeinsam mit dem Gemeinderat einen **Stufenplan für Strategie und Maßnahmen** zu erarbeiten.

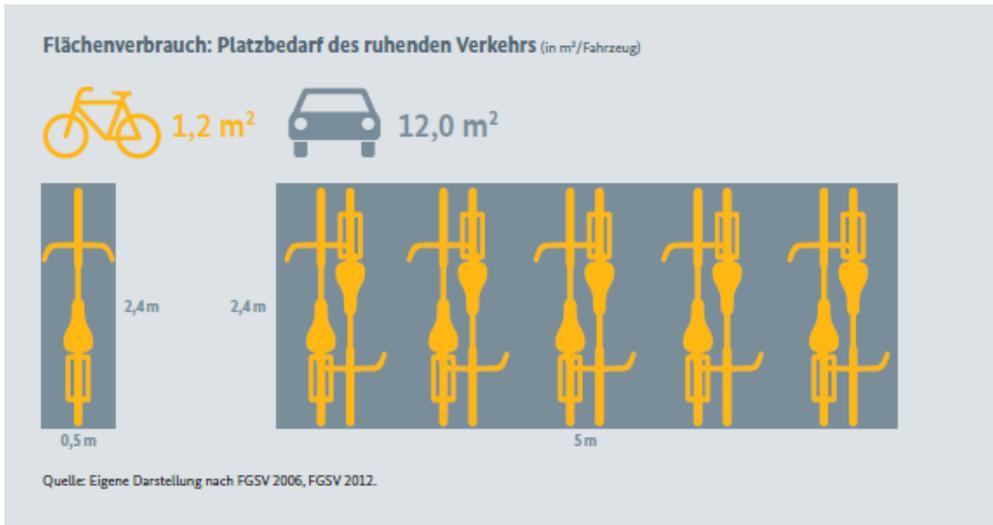
(Beschlussvorlage Velooffensive 200/2019)

## ➤ **Fahrradstrategie 2025<sup>+</sup>**

- Weiterhin wurde beschlossen, eine **Verdoppelung des Veloanteils** von 17 % auf ein 1/3 (33%) des Verkehrsaufkommens für das Jahr 2030 anzustreben. Hierfür ist eine deutliche Erhöhung der **Haushaltsmittel für Ausbauten und Verbesserungen des Fahrradrouennetzes** erforderlich.

# Vorbemerkungen

- Das Fahrrad als **umweltfreundliches Verkehrsmittel** wird zukünftig im Stadtverkehr eine immer bedeutendere Rolle spielen.
- Dieses Verkehrsmittel besitzt durch seine **geringe Flächeninanspruchnahme** nicht nur besonders gegenüber dem motorisierten Individualverkehr (MIV), sondern auch gegenüber öffentlichen Verkehrsmitteln **hinsichtlich der Lärm-, Abgas- und Energieeffizienz unbestreitbare Vorteile**, die es für den Einsatz im innerstädtischen Verkehrswesen prädestiniert.



- Die **bundesweiten verkehrspolitischen Zielsetzungen** sind eindeutig in Richtung **Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität** gerichtet. Besonders für den Straßenverkehr, in dem die Kurz- und Mittelstrecken dominieren, ergeben sich hieraus eine Vielzahl von Handlungsfeldern, in denen der Radverkehr in zunehmendem Maße eine tragende Rolle übernehmen wird.
- Und nicht zuletzt in Zeiten von Corona erlebt der Radverkehr eine wahre Renaissance. Hier kommen die Aspekte **Individuelle Mobilität** und **Gesundheit** zusammen.

## Zahl der Woche

### ZAHL DER WOCHE (12/2020)

60 Prozent der Deutschen wünschen sich von der Politik, dass mehr Radwege gebaut werden.



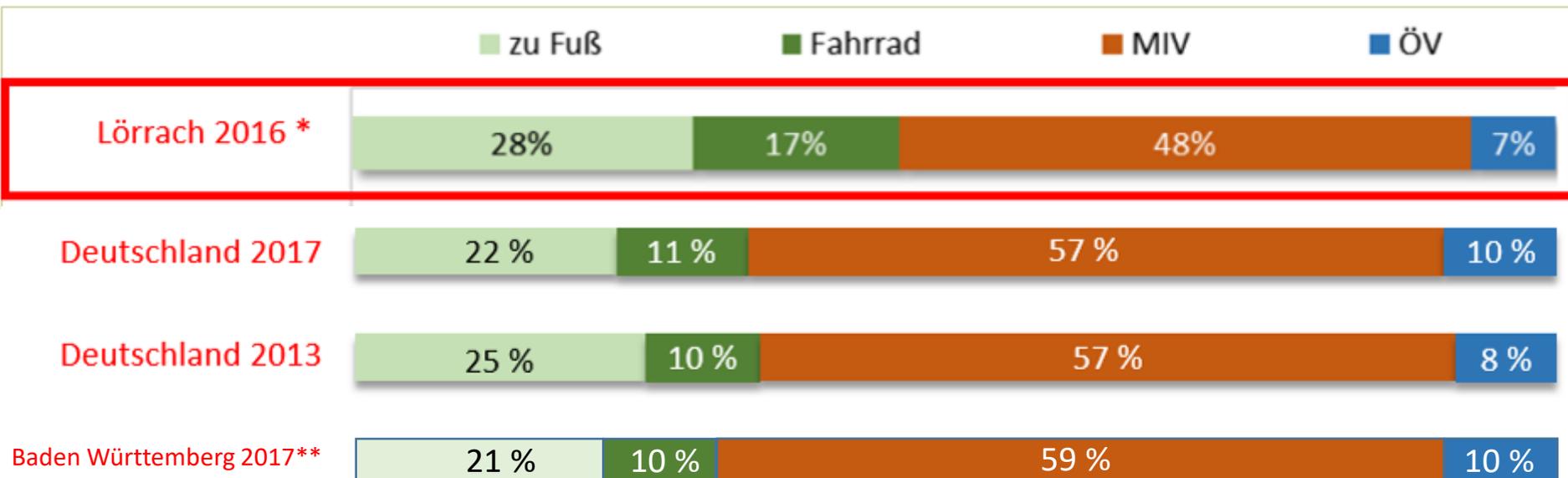
<https://www.fahrradland-bw.de/daten-fakten/zahl-der-woche> - vgl. „Fahrrad Monitor 2019“

## Masterplan Mobilität 2013 – Leitlinien / Radverkehr

- Die Stadt Lörrach verfolgt eine **Strategie der Verkehrsentwicklung**, die auf eine Förderung umweltfreundlicher und zukunftsfähiger Mobilitätsformen ausgerichtet ist. Für den Radverkehr wurden folgende Maßnahmen genannt:
  - ✓ **Bau von Abstellanlagen**
  - ✓ **Verbesserung der Wegweisung**
  - ✓ **Schaffung sicherer Radverkehrsanlagen**
  - ✓ **Weiterführung/Ausweitung der Öffentlichkeitsarbeit**
    - Verknüpfungen zwischen Innenstadt, Ortsteilen und der Region
    - Ausbau von Pendlererrouten

## Das Verkehrsverhalten der Lörracher Bevölkerung 2016

- Zur Einordnung des Verkehrsverhaltens können bundesweite Vergleichswerte herangezogen werden:



\*Haushaltsbefragung 2016 der Lörracher Einwohner. 1793 Personen aus 767 Haushalten wurden befragt.

\*\*Personenverkehr in Stadt und Land 2017

## Das Verkehrsverhalten der Lörracher Bevölkerung 2016

- 29 % der Befragten nutzen das Fahrrad fast täglich, 17 % nutzen das Fahrrad an 1-3 Tagen / Woche.
  - Das bedeutet: **knapp die Hälfte der Lörracher Einwohner/-innen fährt regelmäßig Fahrrad.**
  - 43 % der befragten Autofahrer/-innen würden anstelle mit dem PKW mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, wenn sie damit **genauso schnell** an ihr Ziel kommen würden, (die durchschnittliche Autofahrgeschwindigkeit in Städten beträgt **22km/h**)
  - 18 % würden anstelle mit dem PKW mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren, wenn **bessere Radwege** vorhanden wären.
- **Ziel ist, noch mehr Erwerbstätige für das Verkehrsmittel Fahrrad zu gewinnen.**

## Das Verkehrsverhalten der Lörracher Bevölkerung 2016

- 38 % der Wege von Jugendlichen werden zu Fuß zurückgelegt und 31 % mit dem Fahrrad.



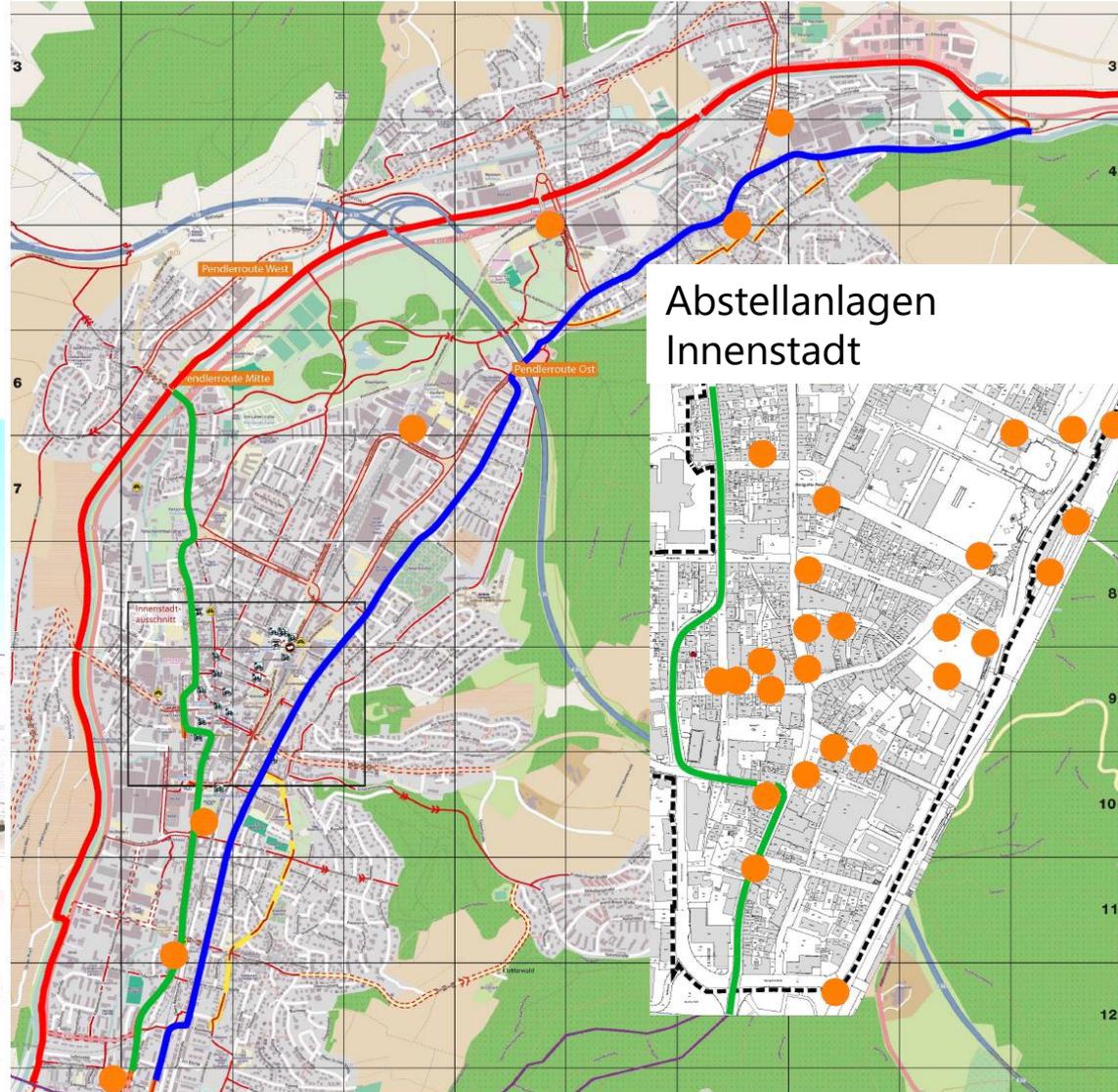
- Mit dem Eintritt ins Führerscheinalter ändert sich das Verkehrsverhalten radikal.
- 53 % der Wege werden dann als PKW-Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in zurückgelegt.

# Ist- Zustand

- Seit 2013 -Pendlerrouden-
- **West**
- **Mitte**
- **Ost/Radschnellweg**
- **Fahrradabstellanlagen**



Neue Fahrradabstellanlage in der Kirchstraße



## Radverkehrsmaßnahmen 2016-2020

2015 wurde die Stadt Lörrach vom Land Baden-Württemberg als **Fahrradfreundliche Kommune** ausgezeichnet.

Von 2016 bis 2020 wurden laufend Investitionen in den Radverkehr getätigt und rund **40 kleine und mittlere Projekte realisiert:**

- **Mehr Sicherheit** durch Verkehrsrechtliche Maßnahmen: Markierung und Beschilderung, Lichtsignalanlagen ->
- **Fahrradabstellanlagen**: Überdachungen und Bügel standardisiert
- **Instandhaltung und Ausbau** der Fahrradrouten: Neubau Radwege, Fahrbahnbelag, Brückenbauwerke, Beleuchtung
- **Erhebung vergleichbarer Verkehrszahlen** und Dokumentation Radverkehrsentwicklung: Standortgebundene und mobile Zählgeräte
- Politische **Beschlüsse**, Haushaltsansätze, **Schaffung einer Stelle im Stellenplan 2020**, Teilnahme an Radverkehrsveranstaltungen



2018: Zählstelle in der unteren Hartmattenstraße: rund 1.000 Radfahrten pro Tag – Ein wichtiges „Analyseinstrument“

## Radverkehrsmaßnahmen 2016-2020



### Verkehrsrechtliche Maßnahmen:

	Projekt	Maßnahme	Kosten	Ausführung
1	Kreuzung Basler Straße/Dammstraße/Obere Riehenstraße	Neue LSA mit Programm für Vorgrün, Schutzstreifen mit aufgeweiteten Radaufstellspuren, Freigabe Busspur für Radverkehr	15.000 €	2016 + 2017
2	Bahnhofstraße zw. BÜ Baumgartnerstraße und Am Hebelpark	Bauliche Anpassung Randstein + Schutzstreifen und aufgeweiteter Radaufstellstreifen	13.000 €	11/2011
3	Pendlerroute West	Leitlinienmarkierung	34.000 €	11/2016
4	Marie-Curiestraße vor Parkhaus Meeraner Markt	Schutzstreifen mit Rotmarkierung	2.000 €	06/2018
5	Franz-Ehret-Straße/Schopfheimer Straße	Rotmarkierung und Ergänzung Schutzstreifen im Einmündungsbereich	3.000 €	09/2018
6	Clara-Immerwahr-Straße/Ob der Gaß	Neue Regelung nach Musterlösung 9.3.2	3.000 €	10/2018
7	Senser Platz	Freigabe Radverkehr entgegen Fahrtrichtung	2.00 €	10/2018
8	Am Hebelpark/Bahnhofstraße	Grünpfeil und Schutzstreifenmarkierung vor Einmündung	3.000 €	11/ 2018
9	Basler Straße südlich Dammstraße	Freigabe Busspur für Radverkehr	3.000 €	02/2019
10	B 317/Clara-Immerwahr-Straße (zust. LRA)	Verlängerung des Radfahrgrüns über Furt	-	04/2019
11	Parallel Wiesentalstraße: Einfahrten Tankstelle und BurgerKing	Furtmarkierungen für Radfahrer	8.000 €	05/2019
12	Röttler Straße/Radweg Grütt	Anbindung Rad Röttler Straße an Grütt mit Markierung	1.500 €	07/2019
13	Lörracher und Schopfheimer Straße	Schutzstreifenmarkierung	20.000 €	05/2020

## Radverkehrsmaßnahmen 2016-2020



Parkschwimmbad Lörrach  
720 **neue Fahrradbügel**

### Fahrradabstellanlagen:

	Projektort	Maßnahme	Kosten	Ausführung
1	Parkschwimmbad Lörrach (720 Stellplätze)	Nicht überdacht 720 Stellplätze	77.000 €	2016
2	Haltepunkt Museum/Burghof	Überdacht 12 Stellplätze	20.000 €	2016
3	Palmstraße Senegallia Platz	Überdacht 18 Stellplätze	12.000 €	2016
4	Spitalstraße/Teichstraße	Überdacht 20 Stellplätze	12.000 €	2016
5	Riesgässchen/Teichstraße	Überdacht 12 Stellplätze	15.000 €	2017
6	Teichstraße vor Müllermarkt	Überdacht 12 Stellplätze	25.000 €	2018
7	Boulevard Belchenstraße	2x überdacht 2x 18 Stellplätze	51.000 €	2019
8	Fabrikstraße	Nicht überdacht 30-40 Stellplätze	5.000 €	2019
9	Lörracher Straße (Brombach)	??	5.000 €	2019
10	Basler Straße Nord	Nicht überdacht 12 Stellplätze	1.500 €	2019
11	Alter Marktplatz	Überdacht 4 Stellplätze	3.000 €	2019
12	Erweiterung Riesgässchen/Teichstraße	Nicht überdacht +10 Stellplätze	1.500 €	2019
13	Kirchstraße	Überdacht 10 Stellplätze	15.000 €	2020
14	Erneuerung Busbahnhof	Überdacht Ca. 20 Stellplätze	8.000 €	2020
15	Neue Halle Brombach	Nicht überdacht ca. 18 Stellplätze		2020

## Radverkehrsmaßnahmen 2016-2020



**Pendlerroute West Tümmingen**  
Brücke ersetzt und verbreitert

### Ausbau und Neubau der Fahrradrouten:

	Projektort	Maßnahme	Kosten	Ausfühg
1	Holzbrücke über B317 Fuß- und Radweg (zust. RPF Kostenanteil Stadt 20%)	Neubau Brücke (Fahrradverkehr erlaubt)	114.000 €	2016
2	Brücke neben Grüttsee	Neubau bestehende Holzbrücke	42.000 €	2017
3	Wegweisende Beschilderung (zust. LRA)	Ausschilderung Radrouten LK	-	2017
	Stettengasse entlang Rosenfelspark	Ausbau als Fahrradstraße	300.000 €	2017 + 2018
4	Brücke Grütt Richtung Impulsiv	Neubau bestehende Holzbrücke	30.000 €	2018
5	Basler Straße Nord	Gepflasterter Radstreifen entgegen Einbahnrichtung 1,6 m	161.000 €	2019
6	Boulevard Belchenstraße inkl. Unterführungen	Ausbau Geh- und Radweg mit Beleuchtung und Unterführungen	40.000 €	2019
7	Grütradweg zw. Holzbrücke über B317 und Röttler Straße	Beleuchtung des Geh- und Radwegs	20.500 €	2019
8	Kanalweg (Stetten Süd)	neuer Asphalt + Beleuchtung	25.000 €	2019
9	Holzbrücke über Kanal Tümmingen	Neubau und Verbreiterung af 2,5 m	42.500 €	2019 + 2020
10	Verlegung L138 (Geh- und Radweg Kostenübernahme durch RP)	Neubau begleitender Radweg 3,0 m + Beleuchtung	Ca.450.000 €	2020
11	Schopfheimer Straße	Querungsinsel Radverkehr + neue Beleuchtung		06/2020

## Radverkehrsmaßnahmen 2016-2020

### Zählgeräte, Dokumentation Verkehrsverhalten:

	Projektort	Maßnahme	Kosten	Ausführung
1	Erhebung Modal Split Haushaltsbefragung	17% Radverkehrsanteil		2016
2	Untere Hartmattenstraße	Festes Fahrradzählgerät	41.000 €	2018
3	Stichprobenartige Zählungen Stadtgebiet	Mobile Zählgeräte		

### Politik, Haushalt, Personalwesen, Sonstiges:

	Projekt		Zeitraum
1	Teilnahme Stadtradeln		jährlich
2	Teilnahme Slow-Motion	und finanzielle Unterstützung	jährlich
3		Ca. 40 %-Stelle Radverkehr	2019
		Abstand einhalten 1,5 m	2019
		Verkehrsschau für <u>Langsamverkehr</u>	2019
		Fahrradkonto erhöht von 100.000€/Jahr auf 350.000 €/Jahr	Ab HH 2016
		Schaffung 100% Stelle	Ab HH 2020
		<u>Langsamverkehr</u> im Stellenplan	2019
8	GR-Beschluss	Velooffensive Verdoppelung des Radverkehrsanteils bis 2030	2019
9	GR-Beschluss	Teilnahme Planung Radschnellverbindung RS 7	2019
10	Politisches Papier	Fahrradstrategie 2030	2020

In den vergangenen 4 Jahren wurden rund 1,5 Mio. € in über 40 Projekte und Maßnahmen für den Radverkehr investiert.

# Zwischenfazit und Ziele

## Zwischenfazit:

In den vergangenen **4 Jahren** ist **viel** für den Radverkehr passiert.

Es wurden rund **1,5 Mio. €** in rund **40 Projekte und Maßnahmen** investiert.

In den kommenden 5 Jahren und darüber hinaus wollen wir **noch mehr** erreichen.

## Ziele:

- **Durchgängige, sichere und schnelle Nord-Süd-Achse inkl. Bypass Innenstadt**
- **Ost-West-Querungen** (z.B. S-Bahnunterführung im Zollquartier) **ausbauen**
- **Bessere Anbindung von Zentren, Ortsteilen** (z.B. Salzert) **und Mobilitätspunkten**
- **Mehr Sicherheit** (Radwegesanierung z.B. Brombach und Abstellsicherheit)
- **Mehr Komfort** (z.B. Baustellenumfahrungsinformationen, zielnahe und geschütztes Parken)

## Umsetzung:

**Fachbereichsübergreifende und koordinierte Radverkehrsplanung mit Budget und Personal unter Einbezug von Stakeholdern.**

**Grobraster** robust fertig bauen

**Feinraster** nachjustieren

**Kurzfristig** umsetzbare und  
**günstig** umsetzbare  
Maßnahmen genießen  
**Priorität**



## Routennetz ausbauen und Lücken schließen:

Um die Ziele der Velooffensive zu erreichen, sind zahlreiche Maßnahmen umzusetzen. Im Wesentlichen sind diese nachfolgend aufgeführt:



- Optimierung der **Pendlerrouden West** und **Mitte**
- **Radschnellweg RS 7** Lörrach – Schopfheim (**Pendlerroute Ost**)
- **S-Bahnquerungen umsetzen** (Zollquartier und Hebelpark)
- Weitere Verbesserung der Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit (Trennung Fuß- und Radverkehr, **Beseitigung von Konfliktpunkten**, Schließen von Netzlücken, Sanierungen)
- Ausweisung von **Fahrradstraßen**
- **Umfahrung** Fußgängerzone
- Komfort- und Sicherheitsmaßnahmen

## Mobilitätsmanagement:

- **Verknüpfung** Radverkehr mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, S-Bahn, Tram) und Carsharing - **Mobilitätsdrehscheiben**
  - **Fahrradmitnahme** in S-Bahn und Bus
  - Fahrradabstellanlagen, Fahrradboxen
  - Erstellung eines Elektromobilitätskonzepts, E-Ladesäulen-Ausbau
  - Öffentliches **Fahrradverleihsystem**
  - **Informationsmanagement** und **Werbung**
- 
- **Wir wollen zielgenau agieren.**
  - Dafür analysieren wir die Quell- und Zielverkehre,
  - dafür analysieren wir die Zielgruppen.



Quelle: Radverkehr in Deutschland Zahlen, Daten, Fakten

## Planverfahren

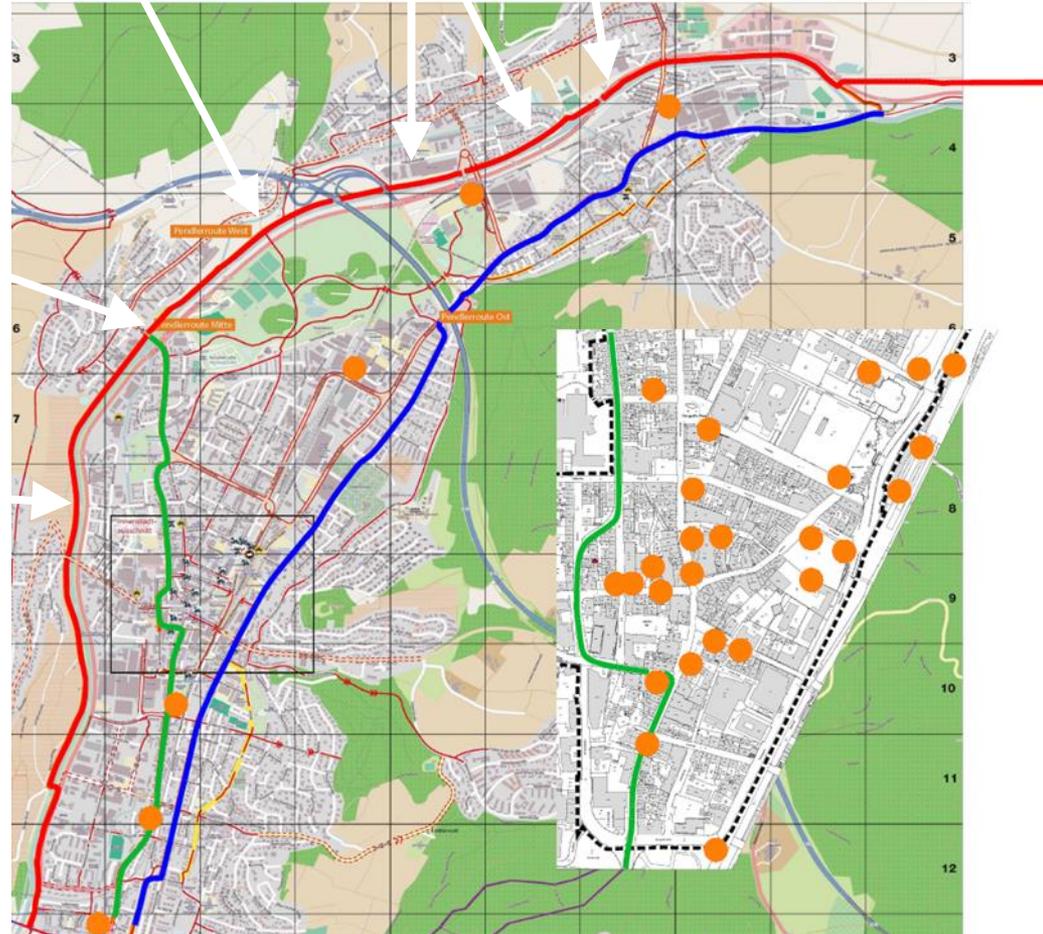
Von der Idee bis zur Umsetzung größerer Radverkehrsmaßnahmen bedarf es aufwändiger Planungen. Dabei müssen die Themen **Umwelt** und **Artenschutz**, **Verkehrsrecht**, **Grundbesitz** und weitere **Belange der Öffentlichkeit** berücksichtigt werden.

- In der Regel müssen zeitintensive Bebauungsplan- oder Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden.
- Zielkonflikte, zum Beispiel Naturschutz vs. Radwegebau sind frühzeitig zu benennen.

# Pendlerroute West

## Bestand

- Länge: 9,1 km
- Lage:  
Rechts der Wiese.  
Anbindung an Steinen,  
und Riehen/Weil am Rhein
- Querprofil:  
Gemeinsamer Geh- und  
Radweg mit teilweise moto-  
risiertem Anliegerverkehr.  
In der Regel 2-3 Meter breit.



# Pendlerroute West



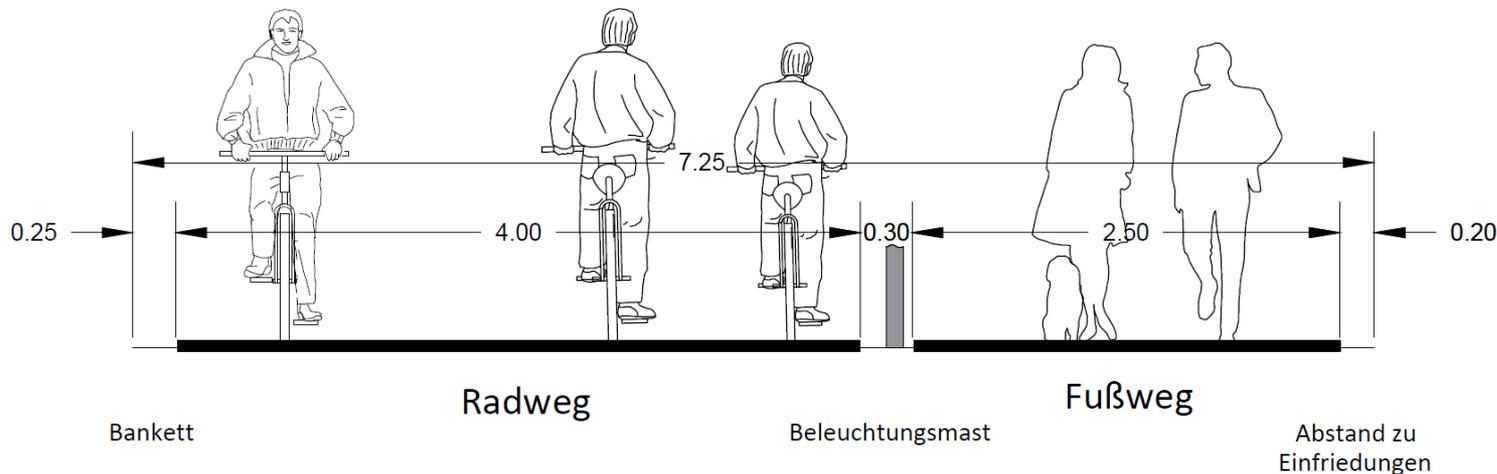
# Pendlerroute West

## Planung

Nach der Richtlinie „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA), ist eine **Trennung des Fuß- und Radverkehrs** erforderlich. Die Querschnitte ergeben sich aus der Verkehrsbelastung und den örtlichen Gegebenheiten.

Min / Max Breiten: Radweg 3,0 – 4,0 m, Fußweg 1,8 – 2,5 m

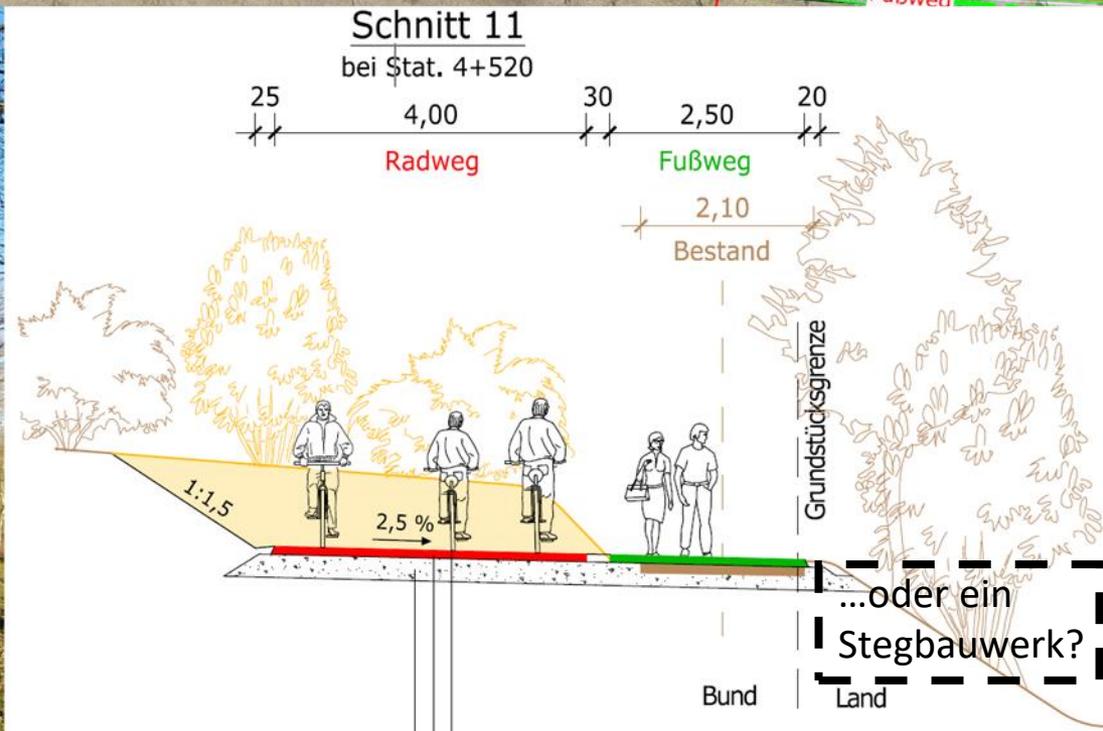
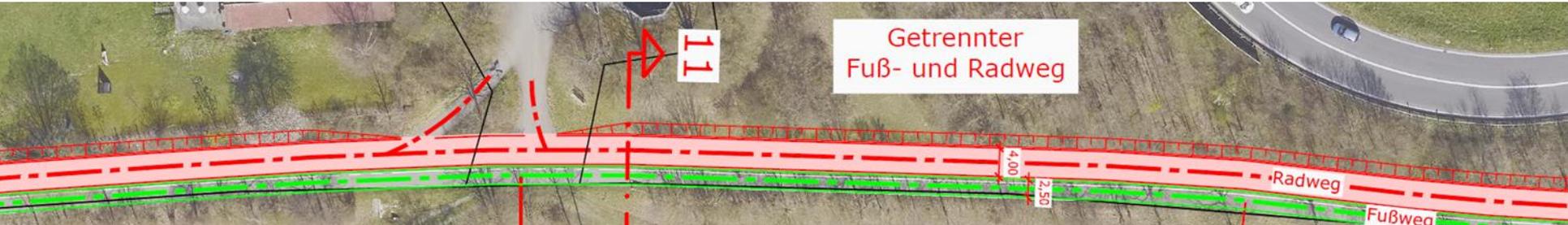
### Getrennter Fuß- und Radweg



VZ 241-30

# Pendlerroute West

## Planung



# Pendlerroute West

## Grobkostenschätzung

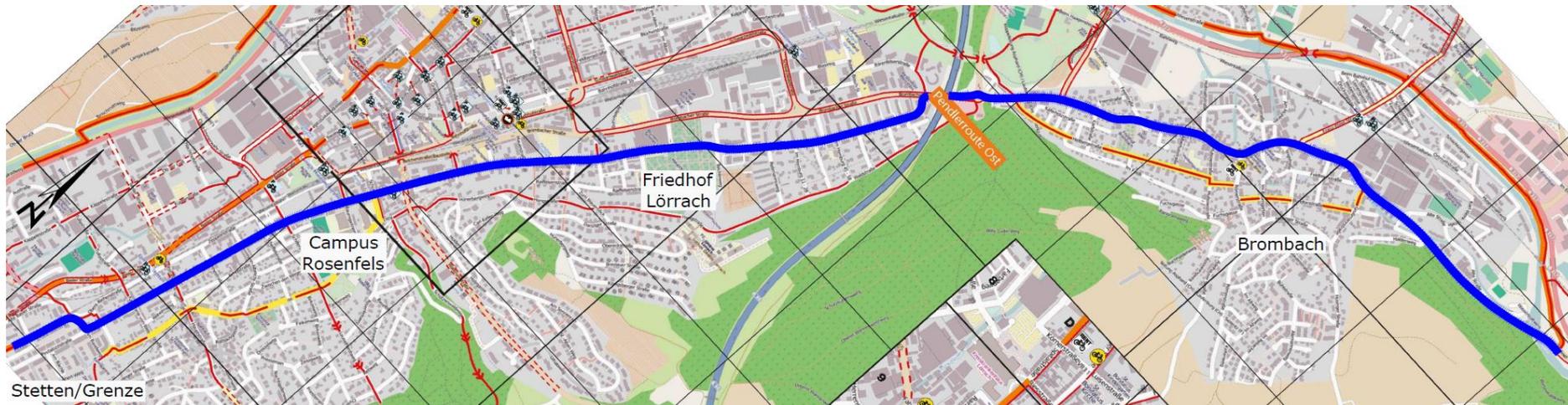
Pendlerroute West		LRI 21.05.2020			
Stadt Lörrach					
Zielstandard getrennter Geh- und Radweg					
Grobkostenschätzung je Laufmeter (komplett Neubau 4,0 m + 2,5 m) Kostenstand 2020					
Kostengruppe	Leistung	Preis	Menge je Laufmeter	Einh.	Gesamtkosten
Erdbau (Untergrund, Unterbau, Entwässerung)	Bäume fällen	300,00 €	0,01	Stk.	3,00 €
	Oberboden entsorgen (Annahme: Z0 Material)	6,50 €	8,25	m2	54,00 €
	Oberboden abtragen, lagern und Oberbodenmiete unterhalten	1,20 €	8,25	m2	10,00 €
	Aushub abtragen und beseitigen (Annahme: Z0 Material)	7,90 €	7,25	m2	57,00 €
	Planum herstellen	2,00 €	8,25	m2	17,00 €
	Untergrundverbesserung	3,80 €	7,25	m2	28,00 €
Oberbau	Frostschuttschicht herstellen	12,00 €	7,25	m2	87,00 €
	Bankette herstellen	21,00 €	0,75	m2	16,00 €
	Asphalttragschicht herstellen, 8 cm Einbaudicke	16,50 €	6,5	m2	107,00 €
	Deckschicht, 2,5 cm Einbaudicke	8,00 €	6,4	m2	51,00 €
Entwässerung (nur innerorts)	Entwässerungsmulde	10,00 €	1	m	10,00 €
	Entwässerungsrohr quer zum Wiesevorland alle 25 m (in m-Rohr)	56,00 €	1	m	56,00 €
Beleuchtung	Masten alle 25 m, Kabel, Fundamente (LED, Lichtpunkthöhe 4,5 m)	110,00 €	1	m	110,00 €
Allg. Baukosten	Markierung (beidseitig), Beschilderung	5,00 €	1	m	5,00 €
	Baustelleneinrichtung (5% der Nettobaukosten)		1	psch	31,00 €
<b>Kosten netto</b>					<b>642,00 €</b>
<b>Kleinleistungen 15% der Nettobausumme</b>		<b>15,00%</b>			<b>96,00 €</b>
<b>Baukosten Netto</b>					<b>738,00 €</b>
<b>Mehrwertsteuer</b>		<b>19,00%</b>			<b>140,00 €</b>
<b>Gesamtbaukosten brutto je Laufmeter</b>					<b>878,00 €</b>
		<b>gerundet</b>			<b>880,00 €</b>

- Gesamtkosten je Laufmeter betragen rund 1.250 € brutto (inkl. Planungskosten, Ingenieurbauwerke, Ausgleichsmaßnahmen – ohne Grunderwerb. Erschwernisse durch Baugrund und Altlasten).
- Für die Gesamtstrecke von 9,1 km und einer Bauzeit bis 2030 wären mit **Gesamtbaukosten von rund 12,5 Mio. €** zu rechnen.

# Radschnellweg RS 7 (K) Wiesental-Lörrach-Schopfheim / Pendlerroute Ost

## Radschnellweg

- Vorzugstrasse nach Machbarkeitsstudie (LK 2018) auf Lörracher Gemarkung:  
Parallel Gleis Wiesentalbahn – Querung B317 - Ortsdurchfahrt Brombach – Hartmattenstraße –  
Kreuzstraße – Pestalozzistraße – Riehenstraße – Grenze CH.



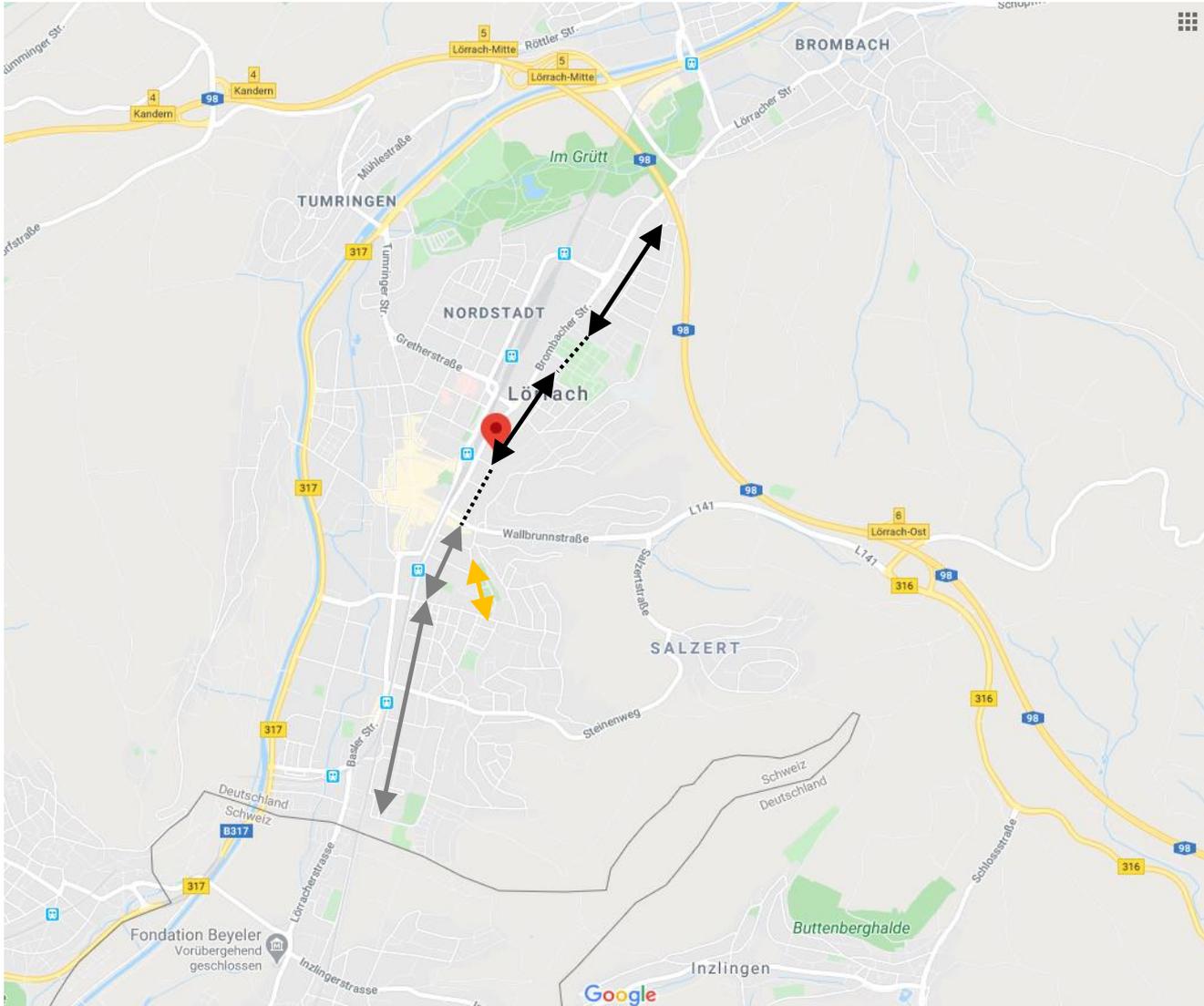
- Die Planungshoheit des Radschnellweges liegt beim **Landkreis Lörrach**.
- Die Stadt Lörrach beteiligt sich mit **55.000 Euro** an den Planungskosten.
- Das Projekt wird vom Bund und vom Land gefördert.
- Ab 2024 soll der Bau des „Radschnellweges RS 7 beginnen.

## Pendlerroute Ost

- In der Ortsdurchfahrt Brombach wurde ein beidseitiger Schutzstreifen markiert und eine **Querungsanlage für den Radverkehr** gebaut.
- Als nächstes soll auf bestimmten Abschnitten der Pendlerroute Ost die Einrichtung einer **Fahrradstraße** geprüft, geplant und realisiert werden.



# Fahrradstraßen



Hartmattenstraße

Friedhof (...)

Untere Hartmattenstraße

Bergstraße (...)

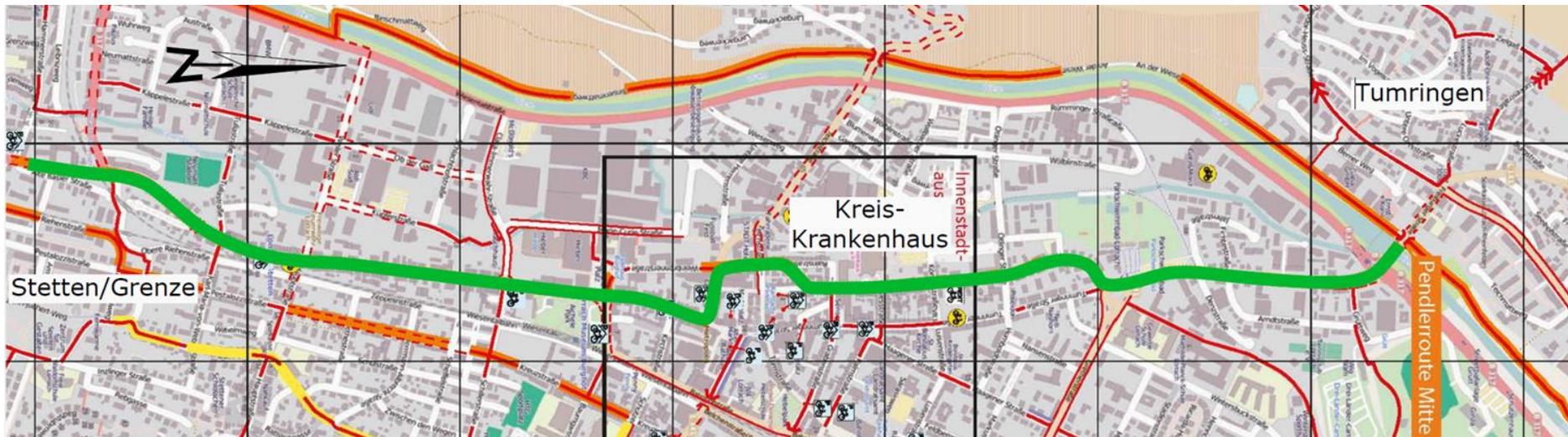
z.B. Kreuzstraße (?)

z.B. Pestalozzistraße (?)

# Innenstadtumfahrung/Pendlerroute Mitte

## Innenstadtumfahrung – „Bypass“ Innenstadt

- Die Pendlerroute Mitte verläuft auf der Achse Tumringer Straße – Spitalstraße – Weinbrenner Straße – Basler Straße



- Zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Sicherheit dieser Pendlerroute ist es ebenfalls erforderlich diese Route zu optimieren.
- **Ziel ist es, den Fahrraddurchgangsverkehr durch den Ausbau der Pendlerroute Mitte aus der Fußgängerzone herauszunehmen.**

- Die im Rahmen der **Fahrradstrategie 2025<sup>+</sup>** erforderlichen Investitionen werden in den kommenden **10 Jahren rund 25 Mio. €** betragen  $\triangleq$  50,-€/a/EW\*

\* Lörrach bislang 7,5,-€/a/EW | Konstanz 25,-€/a/EW | Friedrichshafen 33,-€/a/EW | Oslo 70,-€/a/EW | Utrecht 132,-€/a/EW

- Für die Co-Finanzierung der geplanten Maßnahmen stehen zahlreiche „Fördertöpfe“ mit einer durchschnittlichen Förderquote von 50-60% zur Verfügung.
- Manche Projekte sind bereits in anderen Förderprogrammen beheimatet , wie zum Beispiel eine Bahnunterführung im Projekt „**Zollquartier**“
- In den kommenden Jahren müssen die Investitionen in unsere Radverkehrsinfrastruktur kontinuierlich steigern.  
Konto „Fahrrad“ SVS\* 2018: 100.000,-€ | 2019: 100.000,-€ | 2020: 350.000,-€ | 2021: max. 500.000,-€ („auch wegen Corona“) | etc.
- **Der Finanzbedarf an Eigenmitteln der Stadt Lörrach beträgt in den kommenden 10 Jahren rund 12 Mio. €.**

# Zusammenfassung und Ausblick

- In den vergangenen **4 Jahren** ist **viel** für den Radverkehr passiert.
- Es wurden rund **1,5 Mio. €** in rund **40 Projekte und Maßnahmen** investiert.
- In den kommenden 5 Jahren und darüber hinaus wollen wir **noch mehr** erreichen.
- Wir haben eine Strategie mit klaren Zielen entwickelt -> **Fahrradstrategie 2025<sup>+</sup>**
- Diese Strategie ist Grundlage für detailliertere Planungen.
- Diese Strategie ist Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln.
- Für eine gelingende Umsetzung ist eine **breite Akzeptanz** sowohl in der Politik als auch in der Bevölkerung wichtig. Deshalb werden die **städtischen Beiräte** gehört und weitere Impulse und Ideen aus der Bürgerschaft aufgenommen. Das Thema Mobilität wird wichtiges Thema im Stadtentwicklungskonzept ab Juli sein.
- Für eine gelingende Umsetzung ist ein **verlässlicher Finanz-** und **Personalrahmen** unerlässlich.



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**Für Fragen stehen wir Ihnen gerne  
zur Verfügung**

Klaus Dullisch, Monika Neuhöfer-Avdic, Kurt Sänger, Lukas Riesterer



**Lörrach**

