Fahrradstrategie 2025+

3. Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen

Vorlage 012/2025

OR Brombach, Haagen, Hauingen am 04. Februar 2025

AUT am 06. Februar 2025

Lukas Riesterer, Fachbereich Tiefbau

Lörrach

Rückblick
Fachbereich Tiefbau

Oktober 2019:	GR-Beschluss vom Oktober 2019 zur „Velooffensive“ (Vorlage 200/2019)
Juni 2020:	Fahrradstrategie 2025+ wird vorgestellt
September 2022:	1. Sachstandsbericht zur Fahrradstrategie 2025+ (Vorlage 167/2022)
Oktober 2023:	2. Sachstandsbericht zur Fahrradstrategie 2025+ (Vorlage 181/2023)

Lörrach

Rückblick
Maßnahmen 2024

Sanierung drei Abschnitte Pendlerroute West (hier: Haagen Bauhaus)

Bild: © Stadt Lörrach

Anpassungen Fahrradschutzstreifen und Furten Schwarzwaldstraße

Bild: © Stadt Lörrach

Anpassungen Fahrbahn-markierungen (hier: Basler Straße Pendlerroute Mitte)

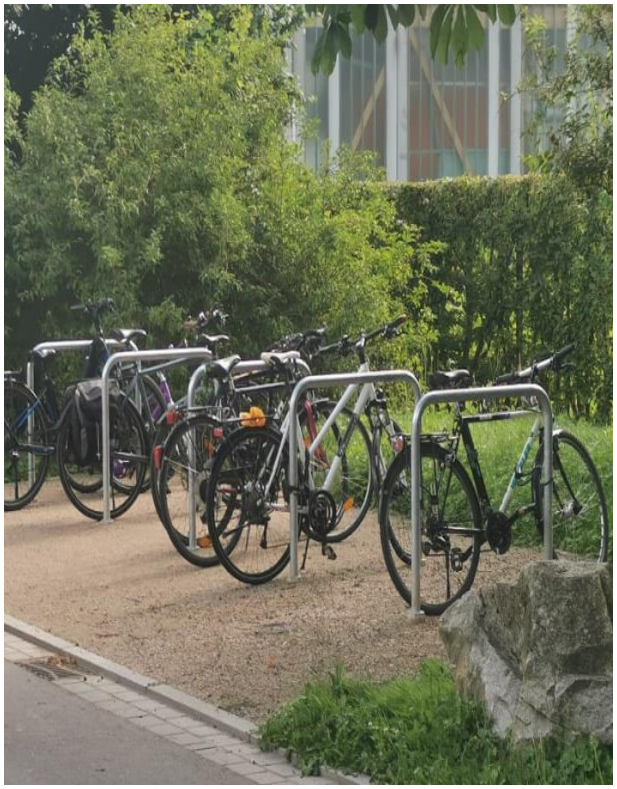
Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Rückblick
Maßnahmen 2024

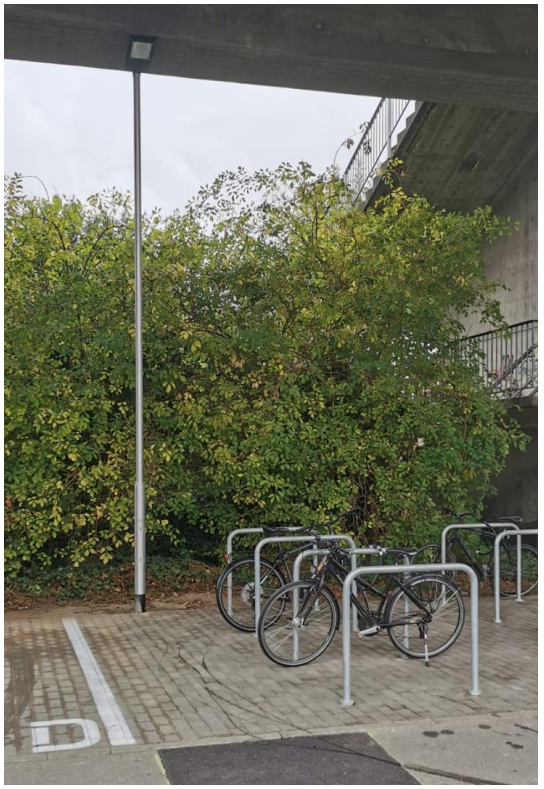
Bordsteinkeile für Radfahrende (hier: Dammstraße)

Bild: © Stadt Lörrach



Fahrradabstellanlagen für 10 Fahrräder (hier: Rosenfelspark)

Bild: © Stadt Lörrach

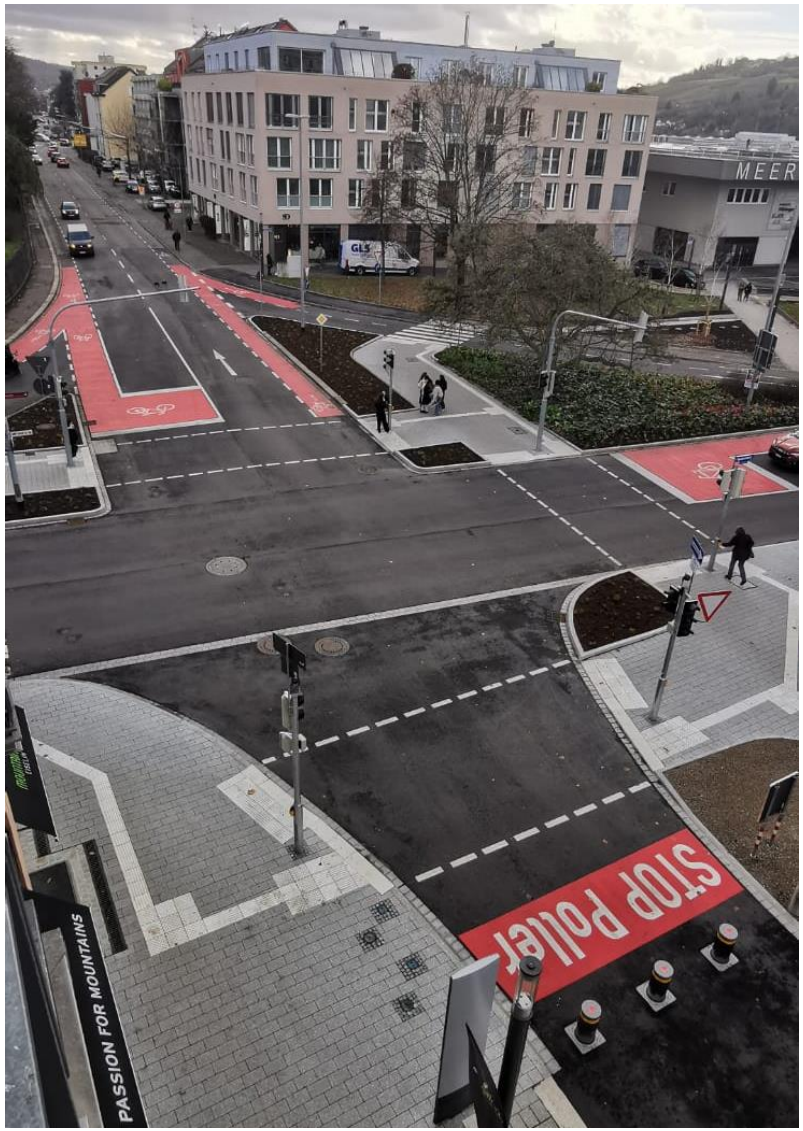


Neue Bike + Ride Anlage am Bahnhof Haagen/Messe für 16 Fahrräder

Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Rückblick
Projekt Aicheleknoten (Pendlerroute Mitte)



- Kreuzungsbereich aufgewertet für Radverkehr (aufgeweitete Radaufstellstreifen und Schutzstreifen markiert)
- Mehr Sicherheit für Radfahrende
- Es wurden Fördergelder beantragt und ca. 200.000 Euro Zuschuss für den Fuß- und Radverkehr generiert (Land Baden-Württemberg)

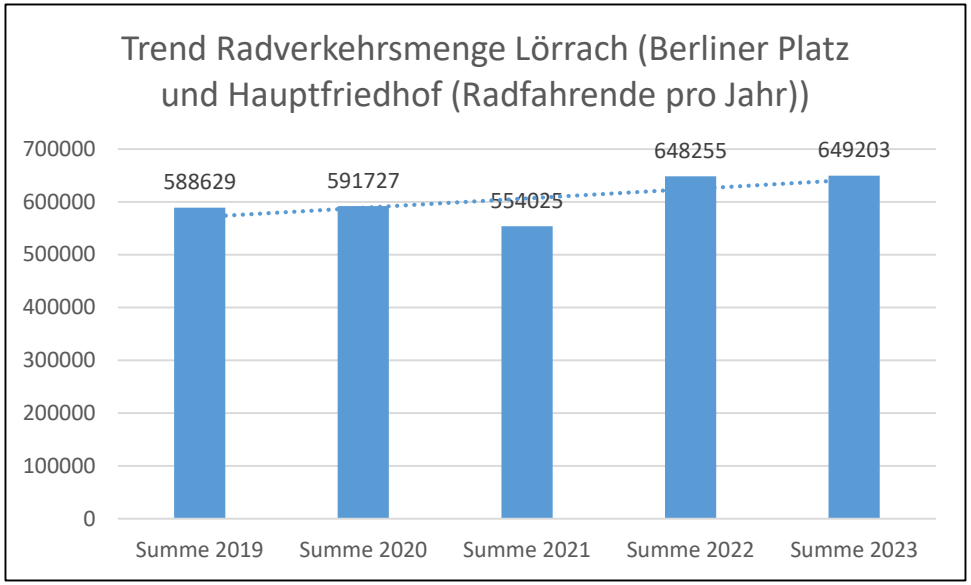
Bild: Stadt Lörrach

Lörrach

Rückblick
Gesamtübersicht Bau 2024

- Neubau / Ausbau Fahrradnetz:
  - Schwarzwaldstraße Geh-Radwegbau und Schutzstreifenverbreiterung (700 Meter)
  - Aicheleknoten neue Radverkehrsanlagen (150 Meter)
  - Bordsteinankeilungen für Radfahrende und Rollstuhlfahrer (ca. 5 Stück)
- Fahrradabstellanlagen:
  - Rosenfelsparkspielplatz (5 Bügel)
  - Palmstraße (26 Bügel)
  - Am Hebelpark (12 Bügel)
  - Aicheleknoten (2 Bügel)
  - Bahnhof Haagen Messe (8 Bügel) + Sanierung bestehende Anlage
- Asphaltsanierungen:
  - Pendlerroute West Haagen und Hauingen (50 Meter)
  - Brückenbelag Schopfheimer Straße (60 Meter)
- Markierungen:
  - Röttler Straße (rote Furt)
  - Mühlestraße (rote Furt)
  - Basler Straße (rote Furt)
  - Dammstraße Schutzstreifen verlängert (50 Meter)

Fahrradverkehr in Lörrach
Aktuelle Zahlen und Entwicklung



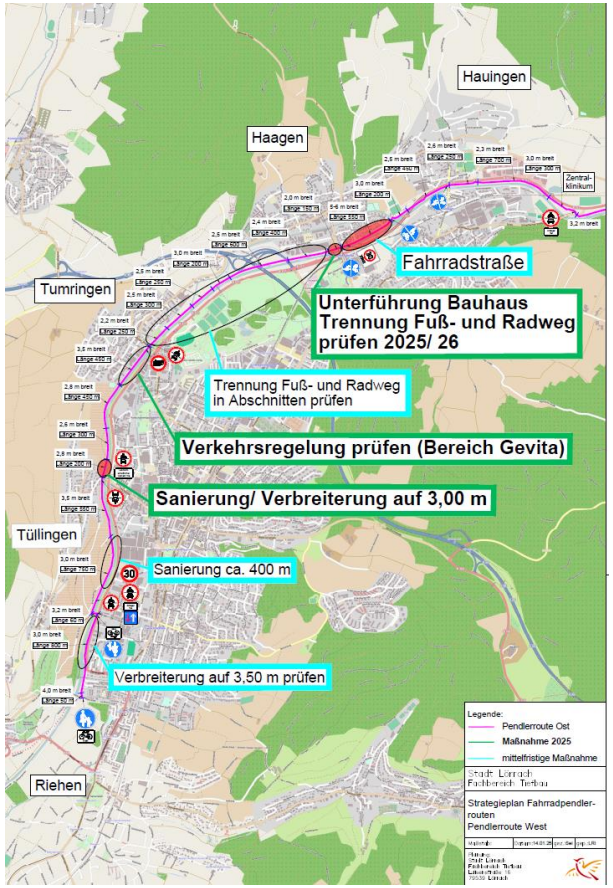
- Trend Radverkehr deutschlandweit: 3 % Anstieg von 2019 bis 2023*
- Trend Radverkehr Lörrach: 10 % Anstieg von 2019 bis 2023

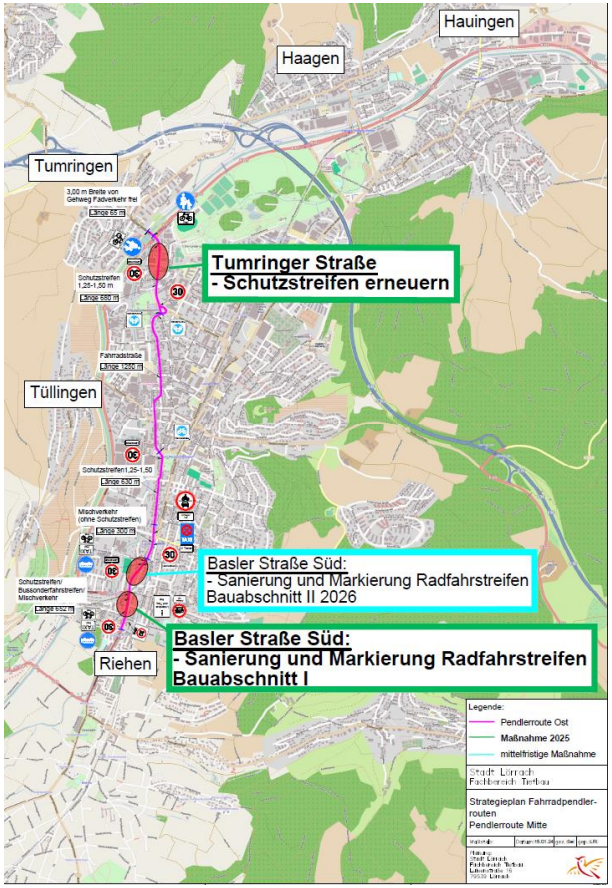
* https://www.eco-counter.com/cycling-data-tracker/ (Auswertungen von 21 Zählstationen in Deutschland)

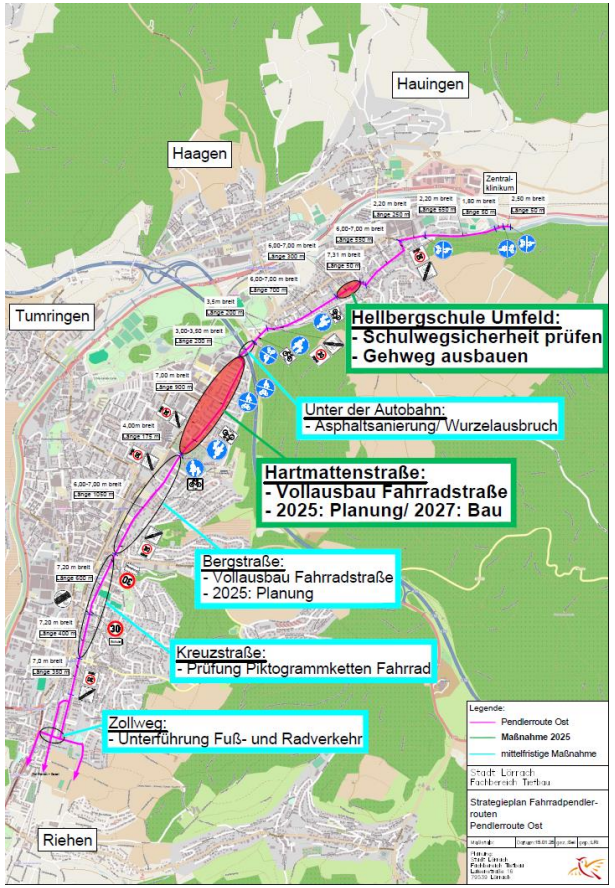
Lörrach

Ausblick
Maßnahmen und Projekte 2025

Strategische Verbesserungen der Fahrradpendlerrouten West, Mitte und Ost:







Strategiepläne Fahrradpendlerrouten Stadt Lörrach

Grün: Maßnahmen 2025

Blau: mittelfristige Maßnahmen

Lörrach

Ausblick
Fahrradkonto 2025

Aktuelles Budget („Fahrradkonto“)

- 2024: 300.000 € pro Jahr
- 2025: 150.000 € pro Jahr

Lörrach

Ausblick
Maßnahmen „Fahrradkonto“ 2025

- Pendlerroute Mitte Tumringer Straße: Fahrradschutzstreifen erneuern (ca. 250 Meter)
- Pendlerroute West (nördl. d. Tüllinger Brücke): Sanierung (ca. 200 Meter)
- Pendlerroute West (südl. der Tumringer Brücke): Anpassung Beschilderung und Parken
- Baumgartnerstraße/Brühlstraße: Straßen-/Gehwegsanierung (Schulwegesicherheit)
- Hellbergstraße zwischen Mulsowstraße und Albertusstraße: Prüfung Maßnahmen (Schulwegesicherheit)
- Pendlerroute West („Bauhausunterführung“): Beleuchtung + Optimierung

Lörrach

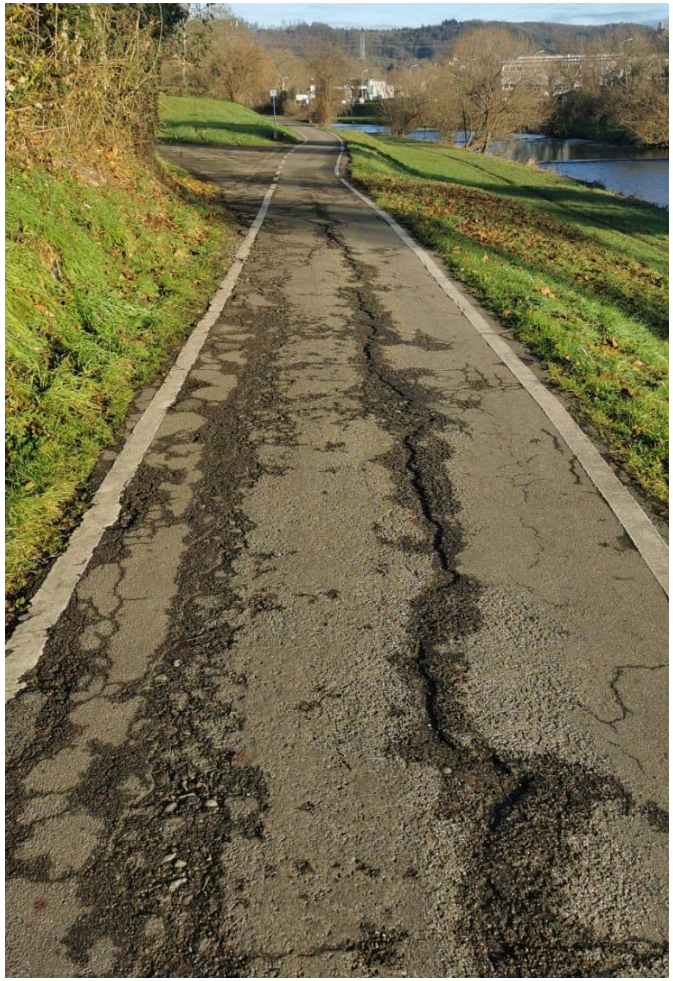
Ausblick 2025 Umsetzung („Fahrradkonto“)
Schutzstreifen Tumringer Straße

- Hier: Neumarkierung Fahrradschutzstreifen Tumringer Straße (ca. 250 Meter)
- Weitere Markierungen im Stadtgebiet nach Bedarf (Fahrrad- und Fußverkehrspiktogramme, Furten, Randlinien etc.)

Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Ausblick 2025 Umsetzung („Fahrradkonto“)
Zwischen Tüllinger und Tumringer Brücke



Pendlerroute West nördl.
der Tüllinger Brücke
(Asphaltsanierung)

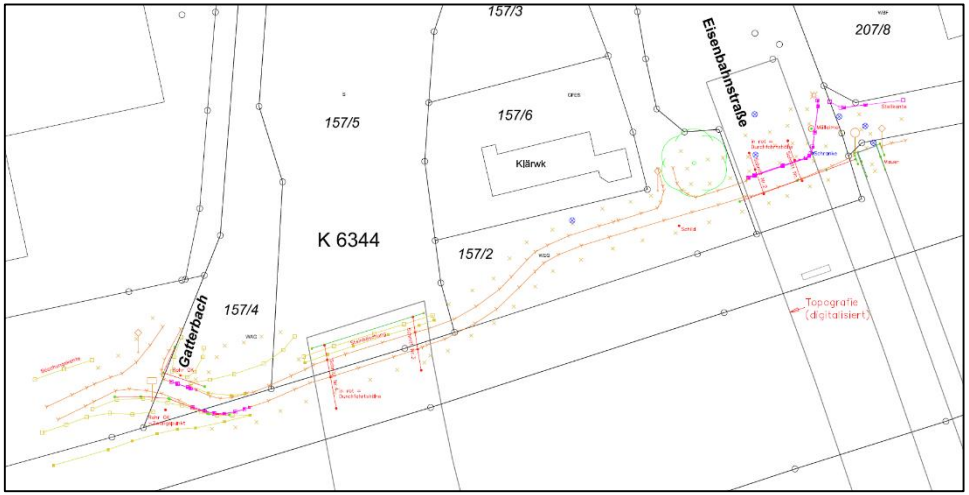
Pendlerroute West südl.
der Tumringer Brücke
(Beschilderung anpassen)

Bilder: © Stadt Lörrach

Lörrach

Ausblick 2025 Umsetzung („Fahrradkonto“) Bauhausunterführung

- Beleuchtung Verbindungsweg vom Kreisel zur Pendlerroute West (Umsetzung 2025)

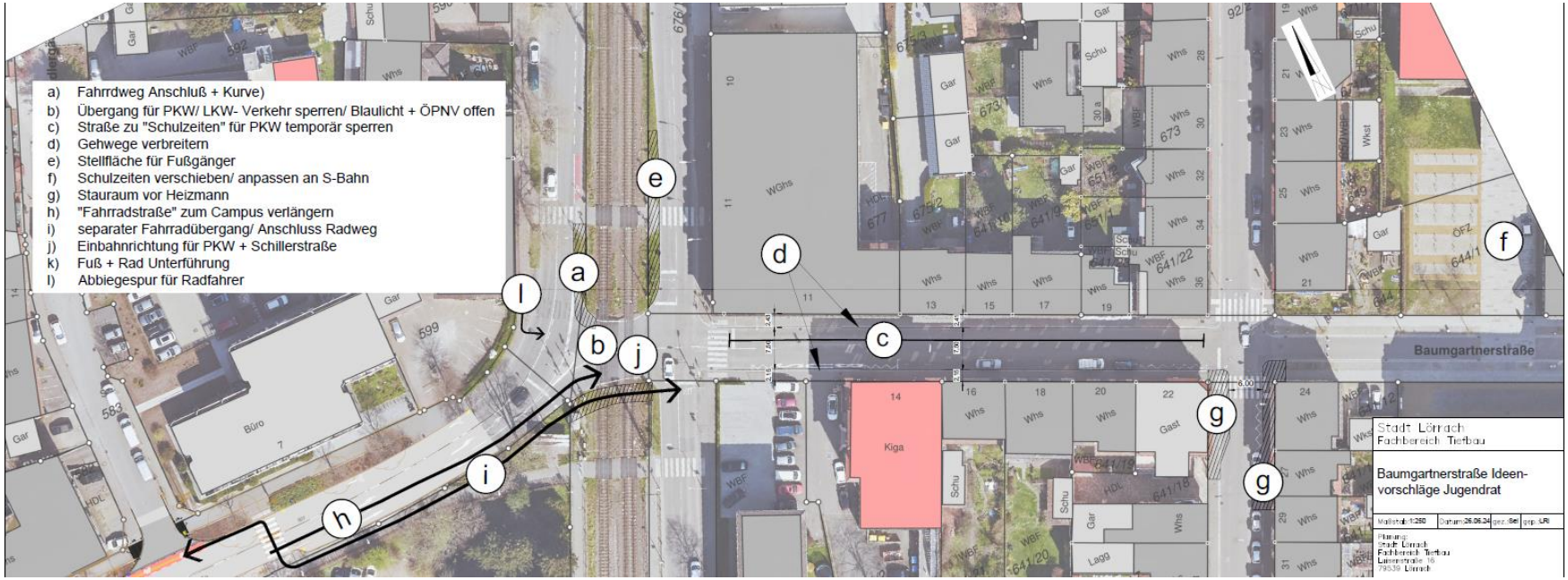


➢ Optimierung „Bauhaus-unterführung“ für mehr Sicherheit für Fuß- und Radverkehr

Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Ausblick 2025 Umsetzung („Fahrradkonto“)
Baumgartnerstraße: Antrag Jugendrat



Systemskizze Stadt Lörrach

Enge Abstimmungen mit dem Jugendrat sind erfolgt:

1. Kurz- bis mittelfristige Verbesserungen (2025) der Baumgartnerstraße werden geprüft und ggfls. umgesetzt (Gehwegausbau, Parkplatzregelung)
2. Hinweise auf Problemstellen am Bahnübergang werden in der Planungsgruppe Regio S Bahn Ausbau eingebracht

Lörrach

Aktuelle Investitionskonten für Fuß- und Radverkehrsprojekte

Ausblick 2025 (Investitionskonten)
Rad- und Fußverkehrsprojekte

- Pendlerroute Mitte „Am Zollquartier“ 2,0 m Radfahrstreifen Basler Straße zwischen Dammstraße und Zoll (ca. 200 Meter)
  - Bau

- Anbindung Fuß- und Radverkehr Zentralklinikum „ZKL 4. Bauabschnitt - Hauingen“ (ca. 250 Meter)
  - Bau

- Pendlerroute Ost: Hartmattenstraße als Fahrradstraße (ca. 1.000 Meter)
  - Planung+Beteiligung

Lörrach

Ausblick 2025 (Investitionskonto)
Bau: Basler Straße Süd Abschnitt 1

- Pendlerroute Mitte „Am Zollquartier“ 2,0 m breite Radfahrstreifen Basler Straße zwischen Dammstraße und Zoll im Zuge der Deckensanierung (ca. 200 Meter)
- Es stehen Fördermittel vom Agglоprogramm Basel und dem Programm „Nationale Projekte des Städtebaus“ (Bund) zur Verfügung.

Lörrach

Ausblick 2025 (Investitionskonto)
Bau: Fuß- u. Radverbindung: Hauingen - Zentralklinikum

Fertigstellung der Verbindung Hauingen – Zentralklinikum
für Fuß- und Radverkehr und Querungsinsel am Ortseingang(„Im Leh“)
(ca. 250 Meter)

Systemskizze Stadt Lörrach

Lörrach

Ausblick 2025 (Investitionskonto)
Planung: Hartmattenstraße als Fahrradstraße

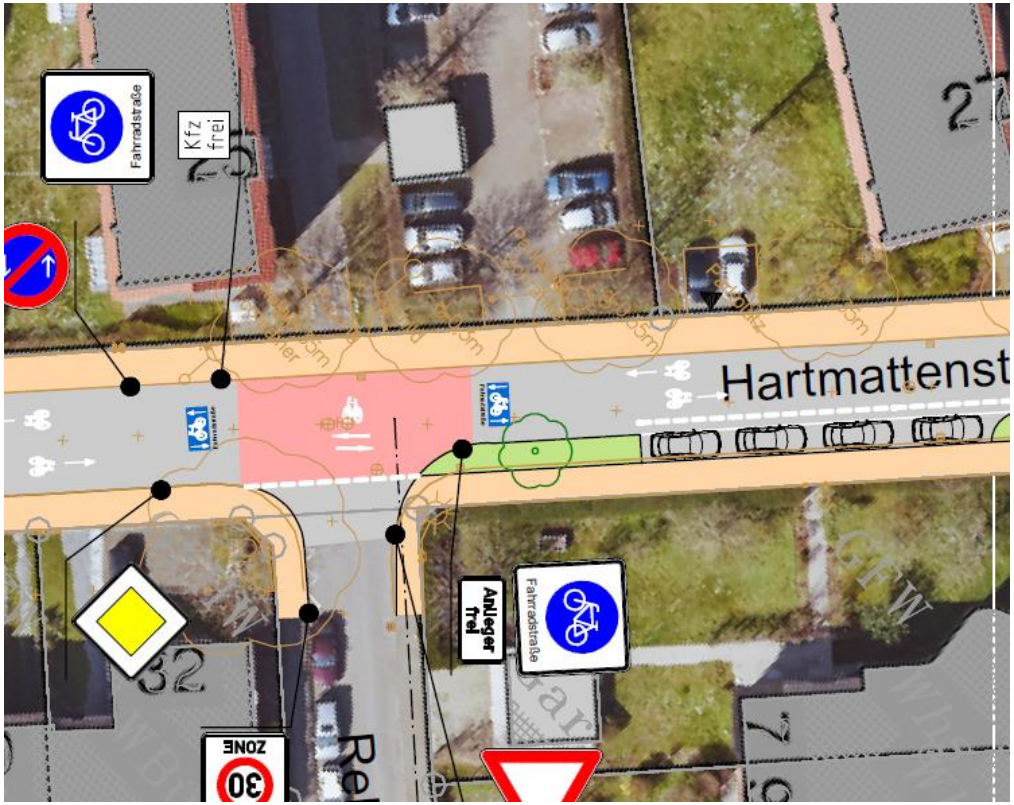


Bild: © Voruntersuchung Bachelor Arbeit Rapp Regioplan

- Hartmattenstraße als Fahrradstraße in Radschnellverbindungsqualität
- Verkehrszählungen sind erfolgt (09/2024):
  - Autoverkehr: bis zu 1.900 Kfz/Tag
  - Radverkehr: bis zu 1.400 Radfahrten/Tag

  -> Voraussetzungen für Fahrradstraßen gemäß „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen“ liegen vor
- Flächenentsiegelung vorgesehen
- Abstimmung mit Leitungsträgern läuft

Lörrach

Ausblick 2025+
Mittelfristige Projekte für die nächsten Jahre

- Umplanung Kreuzung Teichstraße / Wiesentalstraße / Tüllinger Straße
- Basler Straße Bereich Bahnhof Stetten
- Bergstraße und Untere Hartmattenstraße als Fahrradstraße (ca. 1.100 Meter)
- Bahnquerungen für Fuß- und Radverkehr
- Pendlerroute West Verbreiterung/Trennung Fuß und Radverkehr in Abschnitten zwischen Tumringen und Haagen
- Radschnellverbindung RS7 (Federführung Landratsamt Lörrach)

Lörrach

Ausblick
Fördergelder

Die Stadt Lörrach bekam 2024 folgende Fördergelder für Rad- und Fußverkehrsprojekte bewilligt:

- Aicheleknoten über das LGVFG (Land Baden-Württemberg) ca. 200.000 €
- Fahrradabstellplätze in Haagen am Bahnhof durch das Agglo Programm (Schweizer Bund) ca. 7.000 €

Weitere Projekte sind in Förderprogrammen angemeldet:

- Ausbau Pendlerroute West (Agglo Programm)
- Umgestaltung der Hartmattenstraße als Fahrradstraße (LGVFG)
- Basler Straße Süd/Zollquartier (Agglo Programm und NPS)

Lörrach

Sonstige Themenfelder

Lörrach

Schulwegeplanung
Beispiel der Hebelschule 2024-25

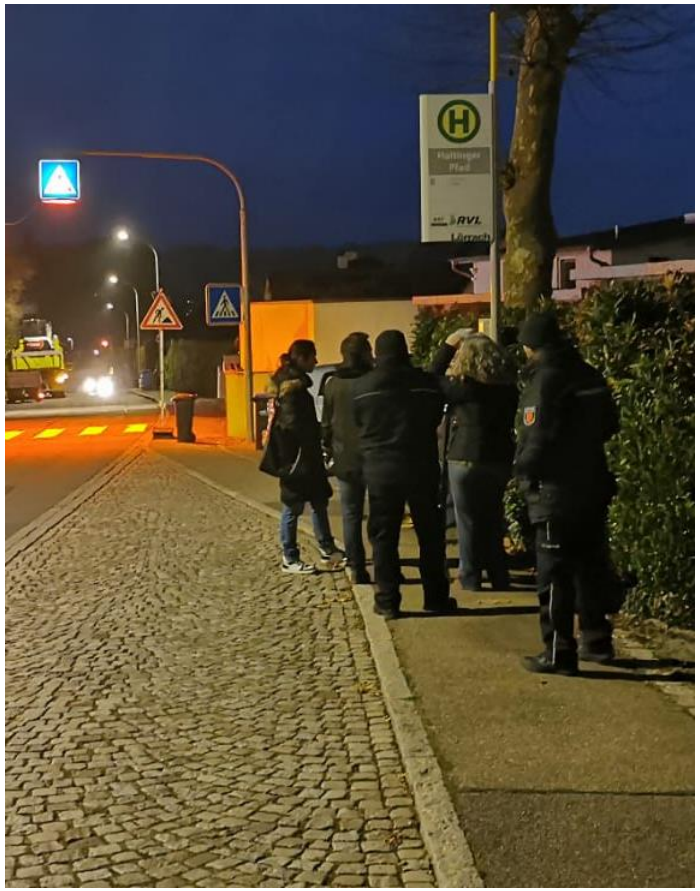


Bild: Stadt Lörrach Begehung Schulweg Tüllinger Straße Dezember 2024

- Üblicher Ablauf:
  1. Elternbrief (Schulwegroute, Verkehrsmittel, Gefahrenstelle(n))
  2. Auswertung aller Rückmeldungen
  3. Begehung der Hauptschulwege
  4. Prüfung und Umsetzung von Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit
  5. Erstellung des Schulwegeplans mit Hinweisen und empfohlenen Routen

(Dauer: ca. 9 -12 Monate)

Lörrach

Ausblick
Finanzen

- Nach der Empfehlung des Nationalen Radverkehrsplans 3.0 von 2021 sollten pro Kopf und Jahr idealerweise ca. 30 € für den Radverkehr ausgegeben werden.

- Die letzten Jahre waren auch in Lörrach von Haushaltsdiskussionen geprägt.

- 2024 haben wir ca. 8 € pro Kopf in den Radverkehr investiert (~400.000 €)

- Auch in der sich noch weiter zuspitzenden Haushaltslage 2025 werden wir kontinuierlich Projekte im Unterhalt aber auch im Investbereich für den Radverkehr umsetzen.

- Der Fokus liegt auch auf nicht kostenintensiven Maßnahmen.

Lörrach

Ausblick
Fazit

Bild: Stadt Lörrach

Trotz Haushaltskonsolidierung können Verbesserungen für den Radverkehr erreicht werden. Wir setzen auf

1. Gemeinschaftsprojekte (kombinierter Leitungs- und Straßenbau),
2. Fördermittel (LGVFG Baden Württemberg, Agglo Basel und Bund) und
3. Rad- und Fußverkehr in übergeordneten Planungen (z.B. S-Bahn Ausbau) frühzeitig berücksichtigen.

Lörrach