Stadt Lörrach
Fachbereich Stadtplanung

Lörrach, 19.06.2024

Dokumentation Info-Veranstaltung Neugestaltung Engelplatz

Datum: Mittwoch, 5. Juni 2024
Uhrzeit: ab 19 Uhr bis 21:10 Uhr
Ort: Rathaus, Großer Saal und Foyer 1. OG

Teilnehmer: 35 Bürgerinnen und Bürger
Bürgermeisterin Monika Neuhöfer-Avdić
Fachbereichsleiter Stadtplanung, Gerd Haasis
Fachbereichsleiter Tiefbau, Klaus Dullisch
stellv. Betriebsleiter Abwasserbeseitigung, Mathias Eberhardt
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus dem Fachbereich Stadtplanung

Moderation: Birthe Fischer, Stadtbau Lörrach

Ziel der Veranstaltung war die Information der Anlieger- und Bürgerschaft über die vom Büro w+p Landschaften erarbeiten Varianten zur Umgestaltung des Engelplatzes. In der anschließenden Beteiligungsrunde hatten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Veranstaltung die Möglichkeit Fragen zu stellen, Ihre Meinung zu den Entwürfen zu äußern und eigene Ideen sowie Vorschläge einzubringen.

Anlass für die Umgestaltung des Engelplatzes ist die Entwicklung des neuen Wohnquartiers Nördlich Engelplatz. Mit einer nachhaltigen und klimaangepassten Gestaltung soll der Engelplatz wieder mehr in den Mittelpunkt des Quartiers gerückt werden.

Begrüßung und Einführung
Die Bürgermeisterin Monika Neuhöfer-Avdić begrüßte die Anwesenden.

Moderatorin Birthe Fischer erläuterte anschließend den Ablauf der Veranstaltung und bat um Hinweis per Handzeichen der anwesenden Anwohnerinnen und Anwohner (10) und Anliegerinnen und Anlieger mit Geschäft (7).

Frau Antje Schnacke-Fürst vom Fachbereich Stadtplanung zeigte anhand einer Präsentation den Anlass und die städtischen Zielvorstellungen für die Platzentwicklung auf. Sie informierte über den bisherigen Verlauf des Planungsverfahrens und die geplanten weiteren Schritte (siehe www.loerrach.de/engelplatz-rahmenplan).

Stimmungsbarometer
Mit dem anschließenden Stimmungsbarometer mit Karten im Ampelsystem (grün - positiv, gelb - geht so, rot - negativ) holte Moderatorin Birthe Fischer die persönliche Wahrnehmung der Teilnehmenden zum aktuellen Engelplatz ab:

- Fühlen Sie sich wohl, wenn Sie auf dem Engelplatz sind? -
  überwiegend rote Signalkarten

- Sind Ihnen die Parkplätze auf dem Engelplatz wichtig?
  etwa gleichverteilte Präferenz bei roten und grünen Signalkarten
- Befürworten Sie grundsätzlich eine Umgestaltung des Engelplatzes?
  überwiegend grüne Signalkarten.

Vorstellung Entwürfe und Diskussion
Herr Wöhrle vom Büro w+p Landschaften stellte die Entwürfe zur Umgestaltung des Engelplatzes anhand einer Präsentation vor (siehe www.loerrach.de/engelplatz-rahmenplan).

Anschließend hatten die Anwesenden die Möglichkeit Verständnisfragen zu stellen, welche von den anwesenden Fachleuten beantwortet wurden.

Fragen	**Antworten der Verwaltung und Fachleute**
Wird die Tiefgarage unter dem Platz geplant?	Nein, es wird keine Tiefgarage unter dem Platz geplant, sondern unter dem Hochhaus.
Ist eine Verringerung der Radien bzw. Kurvenrundungen geplant seien.	Das Thema Schleppkurven im Kreuzungsbereich ist in Abstimmung mit dem Fachbereichsleiter Tiefbau, Herrn Dullisch, erfolgt. Dieser erläutert, dass über die Kreuzung der Schwerlastverkehr geleitet wird, der auf Grund der begrenzten Traglast der Brücke nicht über die A98 fahren kann und man für den Engelplatz die beste Lösung suche. Außerdem ist die Wallbrunnstraße Ausweichstrecke bei Sperrungen der Autobahn.
Hinsichtlich der Bauabschnitte ist die Frage, ob die Platzumgestaltung nach Hochhausbau erfolgt.	Es wird bestätigt, dass zuerst die Tiefgarage realisiert wird, um die öffentlichen Parkplätze in die Tiefgarage zu verlagern. Die Platzgestaltung erfolgt etappenweise.
Die Verkehrssituation stellt sich für die Anwohnenden als problematisch dar, auch mit Blick auf die Vielzahl der Schulkinder, die den Platz passieren. Eine Verringerung der Fahrspuren wäre gut.	In der aktuellen Situation ist die Verringerung auf zwei Fahrspuren, wie sie in der "mutigen" Planvariante aufgezeigt ist, nicht realisierbar.

Es wird auf die fehlende Parkiermöglichkeit vor der Hauptpost verwiesen. Wird die Post an aktuellen Standort bleiben.	Nach aktuellem Kenntnisstand der Stadt plant die Post keine Standortveränderung.

Input zur Geschichte des Engelplatzes

Herr Moehring erläuterte als Vorsitzender des Museumsvereins die Geschichte des Engelplatzes als Viehmarkt. Der Verein begrüßt die Pläne der Verwaltung zum Engelplatz. Außerdem würde der Verein eine Umbenennung von Engelplatz in Viehmarktplatz befürworten. Dies sei ein Weg, den Lörracher Bürgern die Geschichte bekannt zu machen. Lörrach war wichtig als Marktplatz, bereits 1403 mit Marktrecht, seit 1682 Viehmärkte, die über 400 Jahre stattfanden. Die Geschichte könne z.B. mit Tafeln und historischen Fotos sichtbar gemacht werden. Ziel solle sein, den Brunnen besser in Szene zu setzen, dafür sei eine Detailplanung erforderlich.
Architekt Wilhelm dankt der Verwaltung für die Vorstellung der Pläne und Herrn Moehring für den Beitrag zur Geschichte. Eine gute Platzgestaltung sei wichtig als Pendant für das neue Hochhaus. Die Entwürfe würden dieser Aufgabe gerecht werden.

Beteiligungsrunde

Die Beteiligungsrunde fand im Format eines Marktplatzes statt. Hierfür waren die Planvarianten im Foyer an Pinnwänden aufgehängt. Zu jeder Variante konnten folgende Fragen von den Teilnehmenden beantwortet werden:

Was finden Sie gut an der Planung?		
Variante I naturnah in Bewegung	**Variante II Kontur in Grün**	**Variante III "mutige" Variante**
Klimawäldchen und viel Grün ist super!	Grün und Schatten	Begrünung
Variante I finden wir am besten	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	kinderfreundlicher Raum
Variante I ist die Beste	Ort des Verweilens	stadtnahe Begrünung - Erhalt Baumbestand

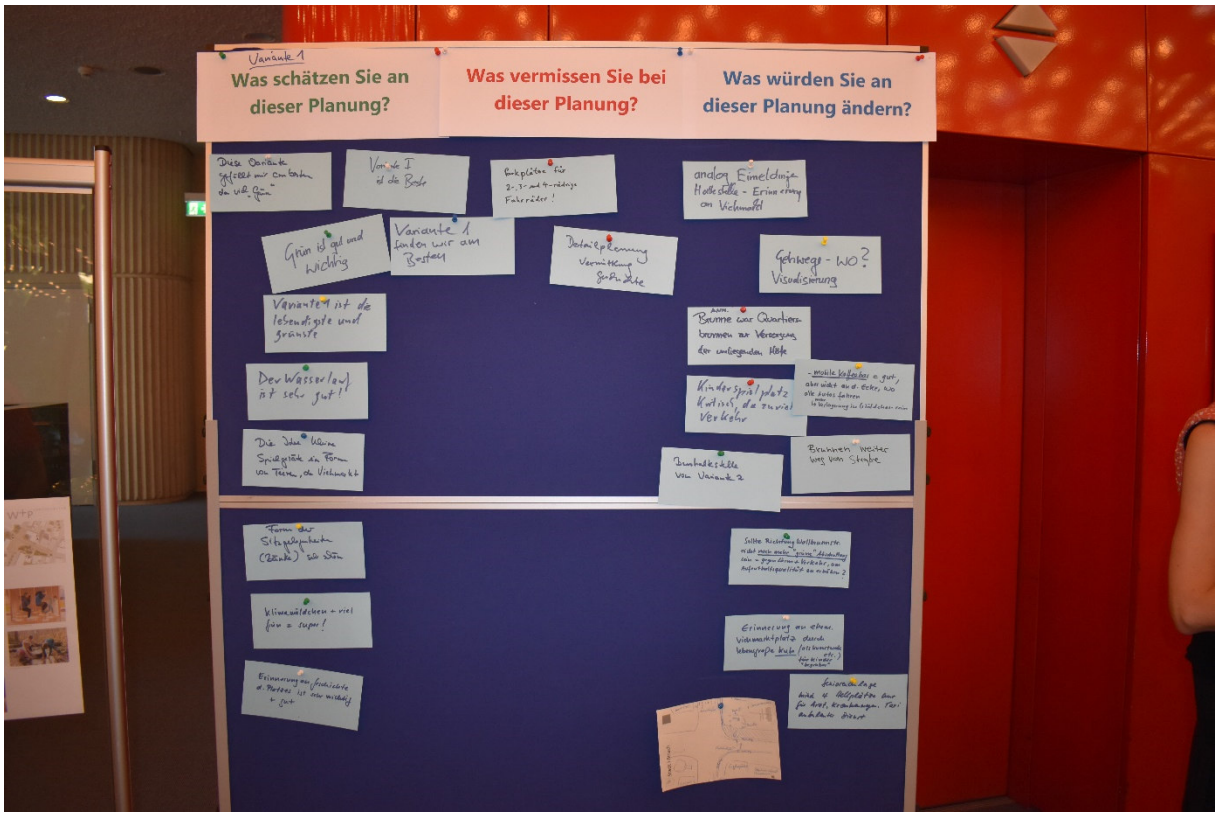
Variante gefällt am besten, da viel Grün	Gestaltung der Bushaltestelle	wirkt sehr lebendig und organisch
Grün ist gut und wichtig		
Variante I ist die Lebendigste und Grünste		
Wasserlauf ist sehr gut		
Erinnerung an Geschichte des Platzes ist sehr wichtig und gut		

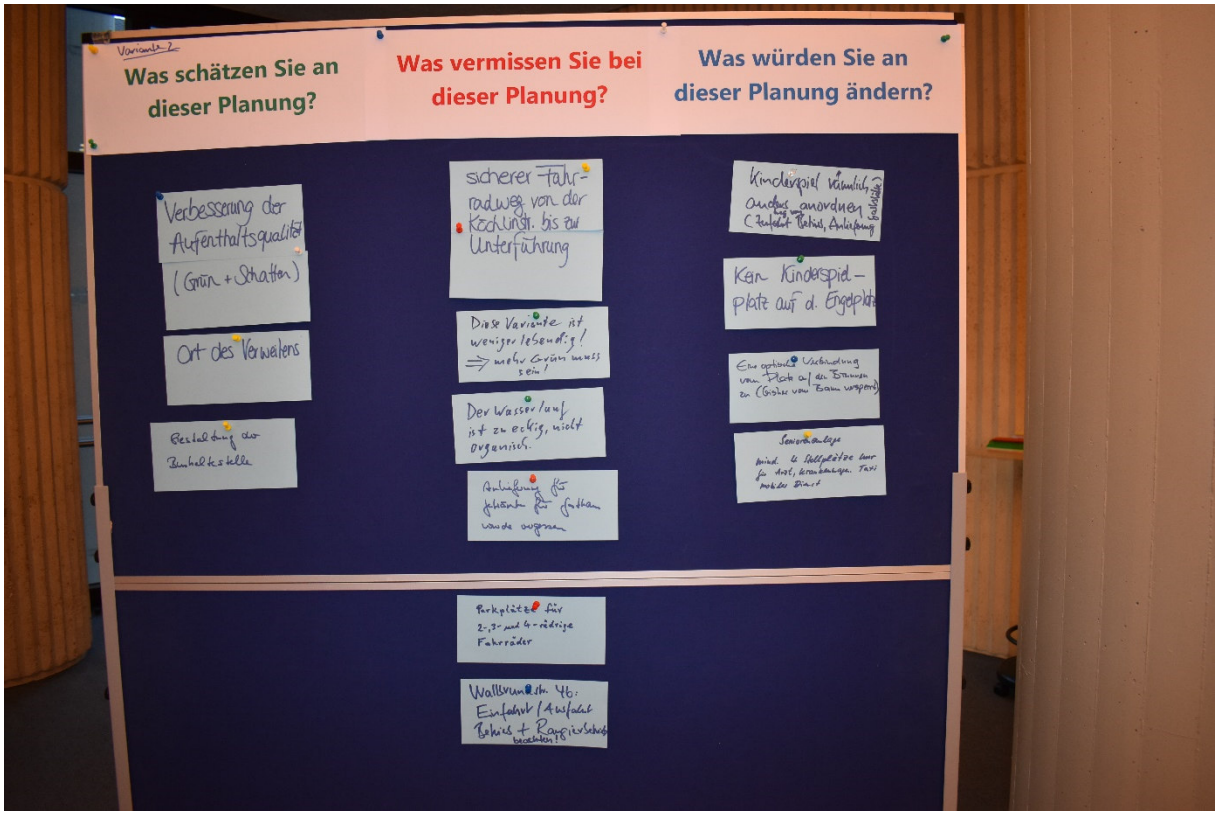
Was würden Sie an dieser Planung ändern wollen?		
Variante I naturnah in Bewegung	**Variante II Kontur in Grün**	**Variante III "mutige" Variante**
Erinnerung an ehem. Viehmarktplatz durch lebensgroße Kuh (als Kunstwerk)	kein Kinderspielplatz auf dem Engelplatz	Brunnen ins Zentrum der Aufenthaltsfläche verlegen
kleine Spielgeräte in Form von Tieren, da Viehmarkt	Kinderspielplatz räumlich anders anordnen - weg von Zufahrt Betrieb und Anlieferung Gaststätte	Anlieferzufahrt Wallbrunnstraße 46 - Schwerlastcontainer, kein Platz
Brunnen weiter weg von Straße	optische Verbindung vom Platz auf den Brunnen (bisher von Baum versperrt)	Rangiermöglichkeit Wallbrunnstraße 46
Brunnen war Quartiersbrunnen zur Versorgung der umliegenden Höfe	mind. 4 Stellplätze für Arzt, Krankenwagen, Taxi, ambulanter Dienst	Weiterführung der Planung in Bergstraße und Wallbrunnstraße Ost
Richtung Wallbrunnstraße noch mehr "grüne" Abschottung" - gegen Lärm und Verkehr um Aufenthaltsqualität zu erhöhen		Verengung der Ein- und Ausfahrten Bergstraße und Kreuzstraße
mobile Kaffeebar gut, aber nicht an der Ecke wo alle Autos fahren - Verlagerung in Wäldchen		Platzgröße - Kurvenradien

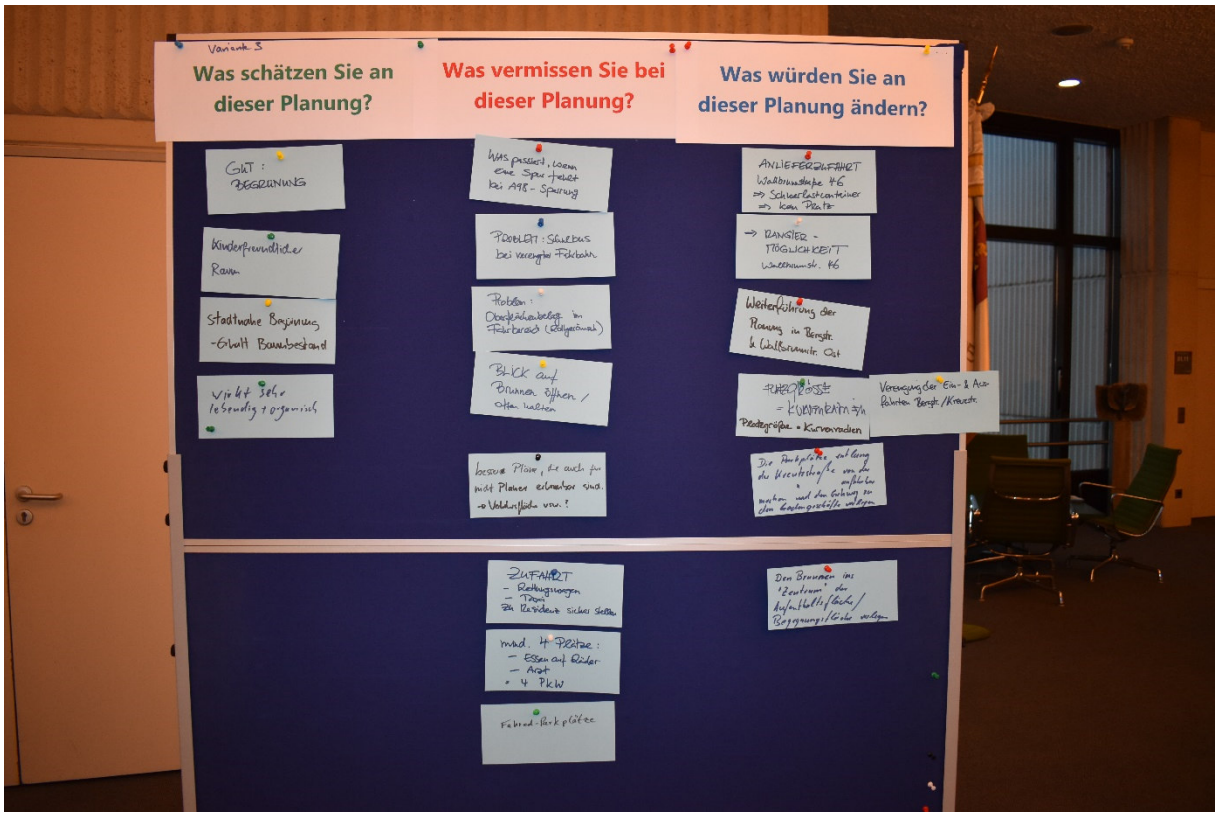
Bushaltestelle Variante II besser		Parkplätze an Kreuzstraße von Kreuzstraße anfahrbar machen und Gehweg zu den Ladengeschäften verlegen
analog Haltestelle in Eimeldingen - Erinnerung an Viehmarkt		
Kinderspielplatz kritisch da zu viel Verkehr		
Gehwege wo - bessere Visualisierung		
mind. 4 Stellplätze für Arzt, Krankenwagen, Taxi, ambulanter Dienst		

Was vermissen Sie bei dieser Planung?		
Variante I naturnah in Bewegung	**Variante II Kontur in Grün**	**Variante III "mutige" Variante**
Detailplanung Vermittlung Geschichte	diese Variante ist wenig lebendig - mehr Grün muss sein	Was passiert bei Sperrung A98?
Zebrastreifen wegen Schülern und Bus	sicherer Fahrradweg von der Koechlinstraße bis zur Unterführung	Problem Schulbus bei verengter Fahrbahn
Parkplätze für Fahrräder mit 2 bis 4 Rädern	Parkplätze für Fahrräder mit 2 bis 4 Rädern	Problem Oberflächenbelag im Fahrbereich (Rollgeräusch)
Skizze: Zebrastreifen zwischen Engelplatz Süd und Nord, Einbahnstraße Kreuzstraße zugunsten Platzverbreiterung, Brunnen mit Bänken und Bäumen und Radwegen	Wallbrunnstraße 46 - Einfahrt und Ausfahrt Belieferung und Rangierbetrieb beachten	bessere Pläne, die auch für nicht Planer erkennbar sind - Verkehrsfläche usw.
	Anlieferung für Getränke für Gasthaus wurde vergessen	Zufahrt Rettungswagen, Taxi zur Wohnresidenz sicher stellen
	Wasserlauf ist zu eckig, nicht organisch	mindestens 4 Plätze für Essen auf Rädern, Arzt, Pkw
		Fahrrad-Parkplätze
		Blick auf Brunnen offen halten
		Problem: Oberflächenbelag im Fahrbereich (Rollgeräusch)

Darüber hinaus bestand die Möglichkeit, Fragen an den Planer Herrn Wöhrle und die anwesenden Fachleute zu stellen.


Variante 1
Was schätzen Sie an dieser Planung?
Was vermissen Sie bei dieser Planung?
Was würden Sie an dieser Planung ändern?


Variante 2
Was schätzen Sie an dieser Planung?
Was vermissen Sie bei dieser Planung?
Was würden Sie an dieser Planung ändern?
Verbesserung der Aufenthaltsqualität (Grün + Schatten)
Ort des Verweilens
Gestaltung der Buswartehäuschen
sicherer Fahrradweg von der Kochlingr. bis zur Unterführung
Diese Variante ist weniger lebendig! ⇒ mehr Grün muss sein!
Der Wasserlauf ist zu eckig, nicht organisch.
Parkplätze für 2-, 3- und 4-rädrige Fahrräder



Abschluss und Verabschiedung

Die Bürgermeisterin bedankte sich bei anwesenden Bürgerinnen und Bürgern für das Interesse und die engagierte Teilnahme an der Veranstaltung und kündigte an, dass die Entwürfe mit den Hinweisen und Fragen im weiteren Verfahren dem Gestaltungsbeirat und dem Klimabeirat vorgelegt werden. Auch die Detailplanung zum historischen Kontext solle dabei Berücksichtigung finden. Nach Überarbeitung der Entwürfe für den Engelplatz werden diese öffentlich in den Ratsgremien vorgestellt.

gez. Antje Schnacke-Fürst