Fahrradstrategie 2025+

4. Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen

Vorlage 193/2025

Ortschaftsrat Brombach, Haagen, Hauingen 04. November 2025

Ausschuss für Umwelt und Technik 06. November 2025

Lukas Riesterer, Fachbereich Tiefbau

Lörrach

Rückblick
Fahrradstrategie 2025+

Oktober 2019:	Gemeinderatsbeschluss-Beschluss vom Oktober 2019 zur „Velooffensive“ (Vorlage 200/2019)
Juni 2020:	Fahrradstrategie 2025+ wird vorgestellt
September 2022:	1. Sachstandsbericht zur Fahrradstrategie 2025+ (Vorlage 167/2022)
Oktober 2023:	2. Sachstandsbericht zur Fahrradstrategie 2025+ (Vorlage 181/2023)
Februar 2025:	3. Sachstandsbericht zur Fahrradstrategie 2025+ (Vorlage 012/2025)

Lörrach

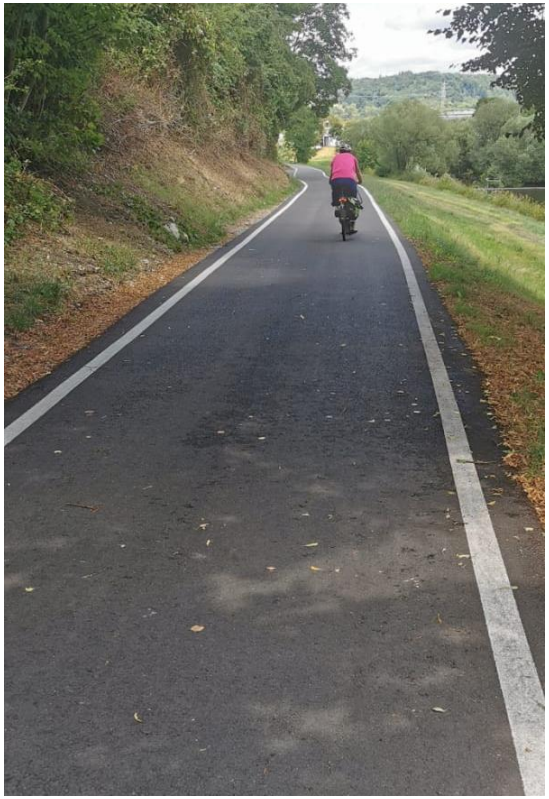
Rückblick
Maßnahmen 2025

Verbreiterung Fahrradschutzstreifen Tumringer Straße ca. 400 Meter

Bild: © Stadt Lörrach

Einschränkung der Zufahrtsberechtigung für Pkw Pendlerroute West Bereich Gevita

Bild: © Stadt Lörrach



Sanierung und Verbreiterung der Pendleroute West nördlich der Tüllinger Brücke ca. 150 Meter

Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Rückblick
Maßnahmen 2025

Bordsteinkeile für Radfahrende (hier: Zufahrt Parkschwimmbad)

Bild: © Stadt Lörrach

Fahrradabstellanlagen (hier: 138 neue Fahrradabstellplätze an der Albert Schweitzer Schule)

Bild: © Stadt Lörrach

Testbetrieb Fahrradverleihstationen am Zoll und in der Innenstadt

Bild: © Stadt Lörrach

Lörrach

Rückblick
Maßnahmen 2025

Markierung breiterer Schutzstreifen Eisenbahnstraße

Bild: © Stadt Lörrach

Markierung Brombach Hellbergstraße für einen sicheren Schulweg

Bild: © Stadt Lörrach

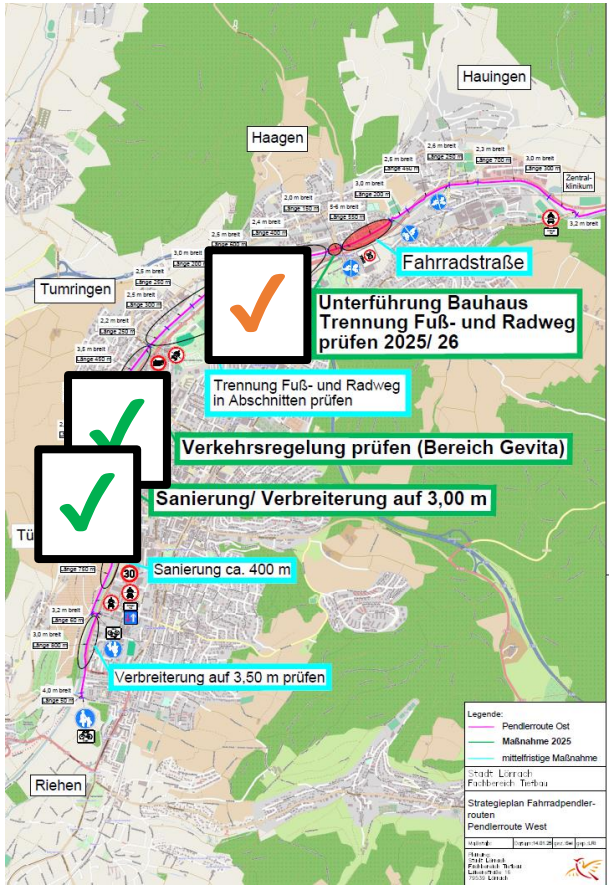
Weitere Maßnahmen:

- Erneuerung Randlinie Pendlerroute West Tumringen (ca. 600 Meter)
- Fahrradbügel Nellie Nashorn
- Überführungen über B316 und A98 (Rückbau der Sperrbügel und Rückschnitt)
- Ausrundung Radweganbindung Marie-Curie-Str.

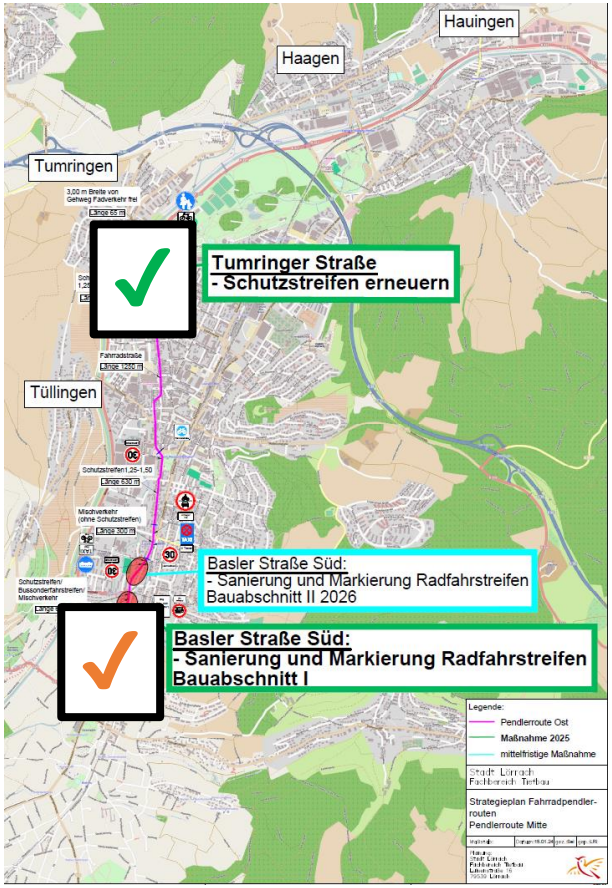
Lörrach

Rückblick
Maßnahmen und Projekte 2025

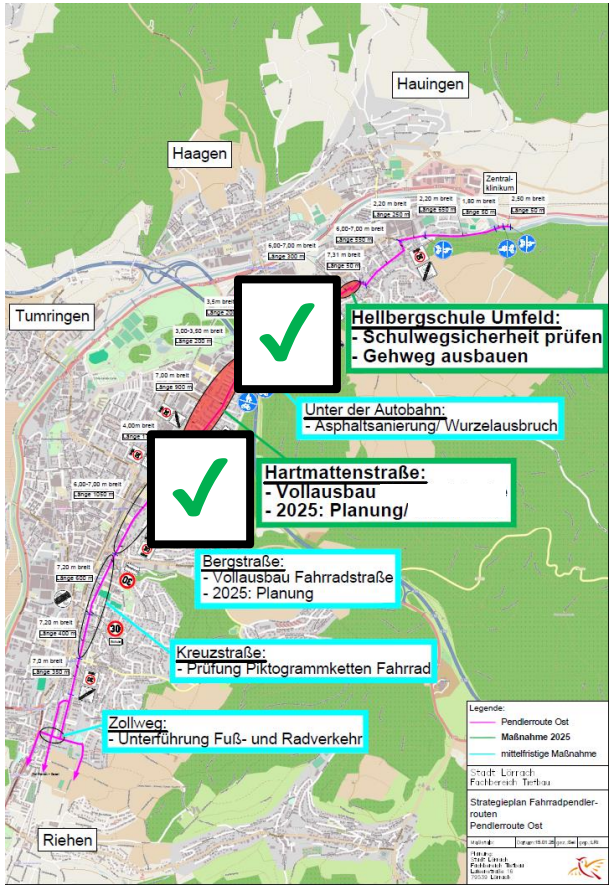
Pendlerroute West



Pendlerroute Mitte



Pendlerroute Ost



(Umsetzungsstand seit dem letzten Sachstandsbericht)

✓ **Erledigt**

✓ **In Ausführung**

Lörrach

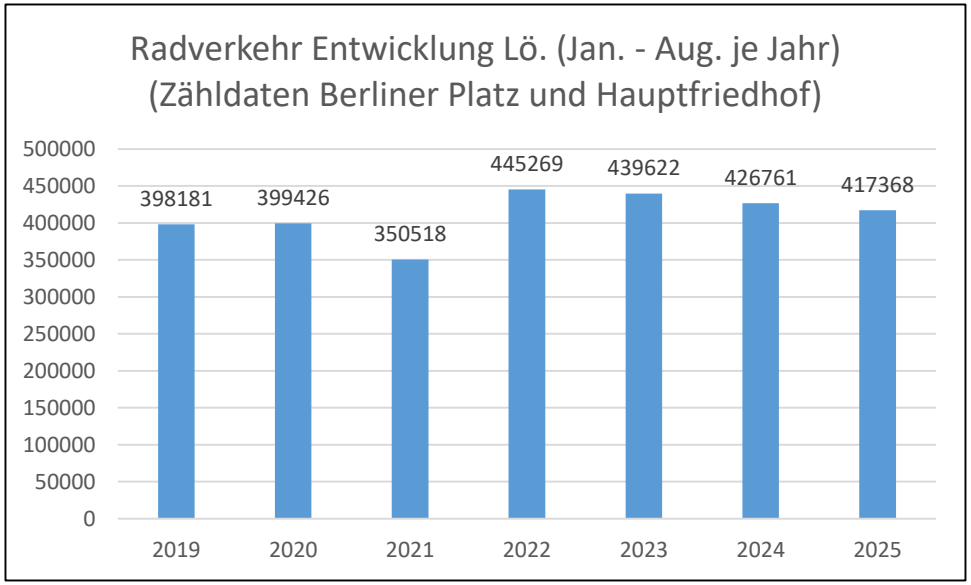
Rückblick
AG Mobilität

In der AG Mobilität der Stadt Lörrach werden aktuelle Verkehrsprojekte und Maßnahmen regelmäßig diskutiert.
Teilnehmende sind unter anderem:

Frau Staub-Abt	(Leiterin)
Herr Irion	(Elektromobilität)
Herr Schneider	(ÖPNV)
Herr Dullisch	(Verkehr allgemein)
Herr Nöltner	(Stadtplanung)
Herr Riesterer	(Fuß- und Radverkehr)

Der Fachbereich Umwelt und Mobilität hat zudem aktuell eine Stelle für einen Verkehrsplaner/eine Verkehrsplanerin ausgeschrieben. Wenn die Stelle besetzt werden kann, werden die anstehenden Projekte eng mit ihm oder mit ihr abgestimmt.

Rückblick -> Ausblick
Modal Split (Radverkehr in Lörrach)



- Radverkehr Deutschland: Gleichbleibend von 2017 bis 2023*
- Radverkehrsmenge Lörrach:
  - 2019 bis 2022 Zuwachs um 12%
  - 2022 bis 2025 Reduktion um 7%

} **5% Zuwachs**

* https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2023_Kurzbericht.pdf

** Zahlen nicht repräsentativ

Lörrach

Ausblick Finanzen
Unterhalt

Fahrradkonto („2400610126 Radverkehrskonzept“):

- 2026: 135.000 € angemeldet / angespannte Haushaltslage

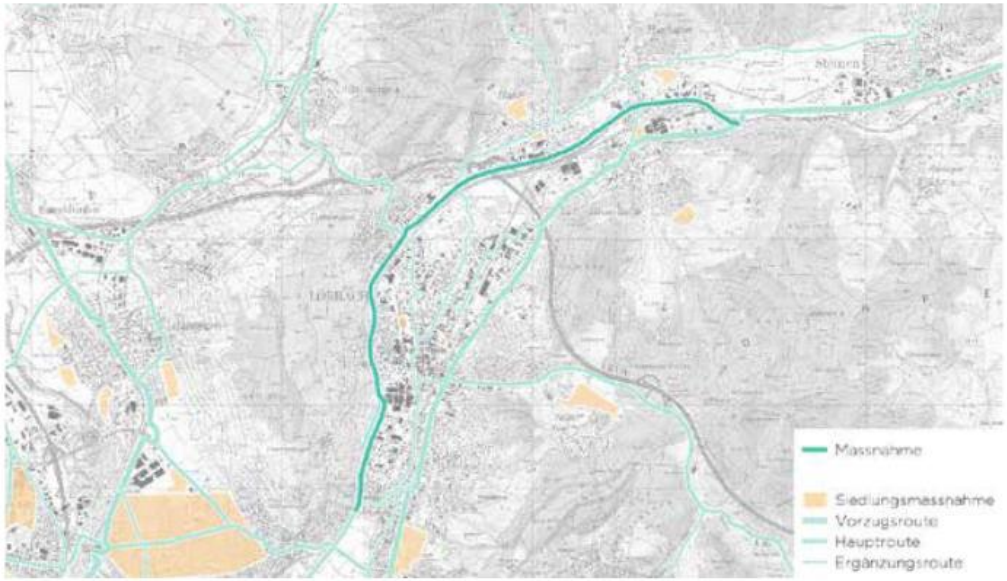
Fördertöpfe:

- LGVFG Baden Württemberg
- Agglo Programm Basel
- Nationale Projekte des Städtebaus (NPS)

Lörrach

Ausblick Finanzen
Fördergelder Agglomprogramm Basel

Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendlerroute West)



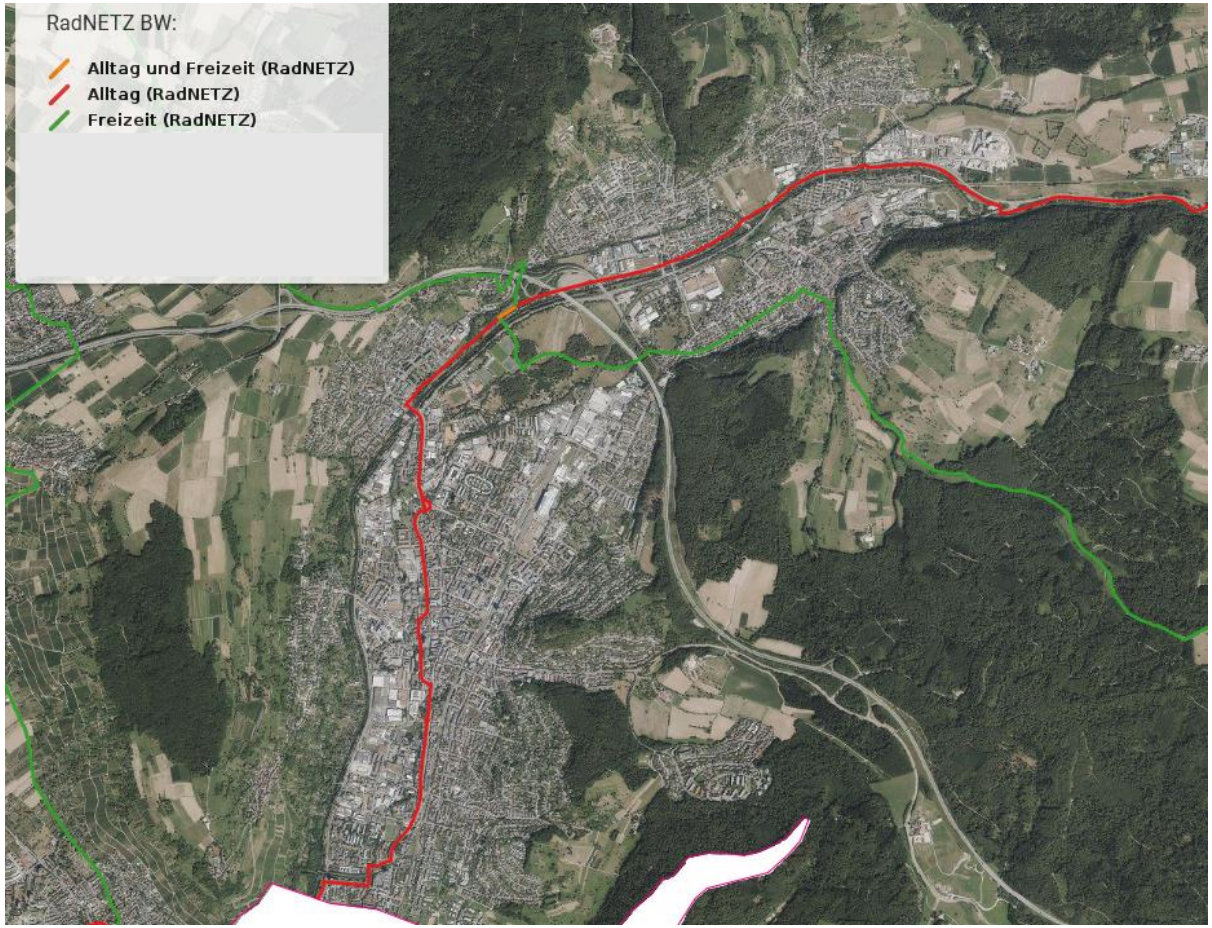
Baubeginn	Federführende Stelle	Leistungsanhelten			
		Typ	Anzahl	Einheit	Kosten(CHF)
2024	Stadt Lörrach	Längsführung	3'700	m	5'000'000

- Förderquote 30-40% der förderfähigen Kosten
- Pendlerroute West Ausbau (4LV10.55) angemeldet
  - Länge ca. 3.700m
  - Baubeginn möglich zwischen 2024 und 2028
  - Fokus auf Abschnitt Tumringen bis Haagen

Ausbau Pendlerroute West

Lörrach

Ausblick Finanzen
Fördergelder Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

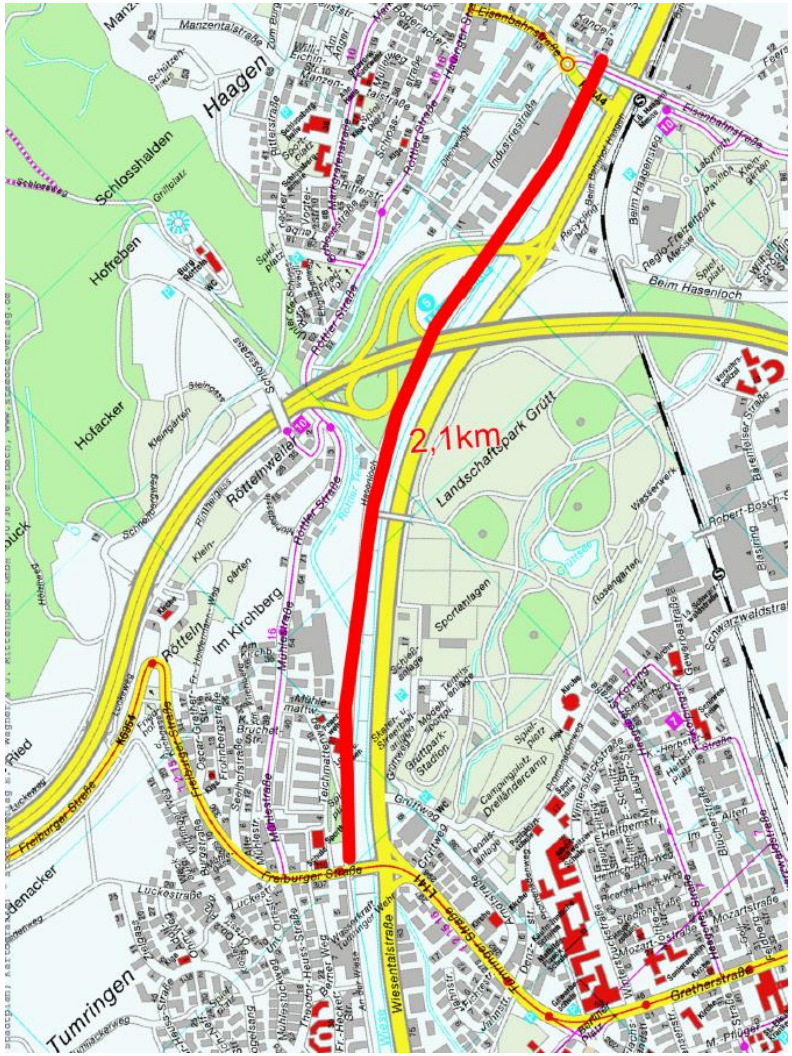


Radroutenplaner-bw.de

- Besonders gute Förderbedingungen auf dem **RadNETZ Baden Württemberg** (siehe Karte).
- Unterjährige Programmanmeldung bei RadNETZ-Maßnahmen
- Förderquote ≥50% der förderfähigen Kosten

Lörrach

Ausblick Finanzen
Agglomprogramm und LGVFG kombinieren



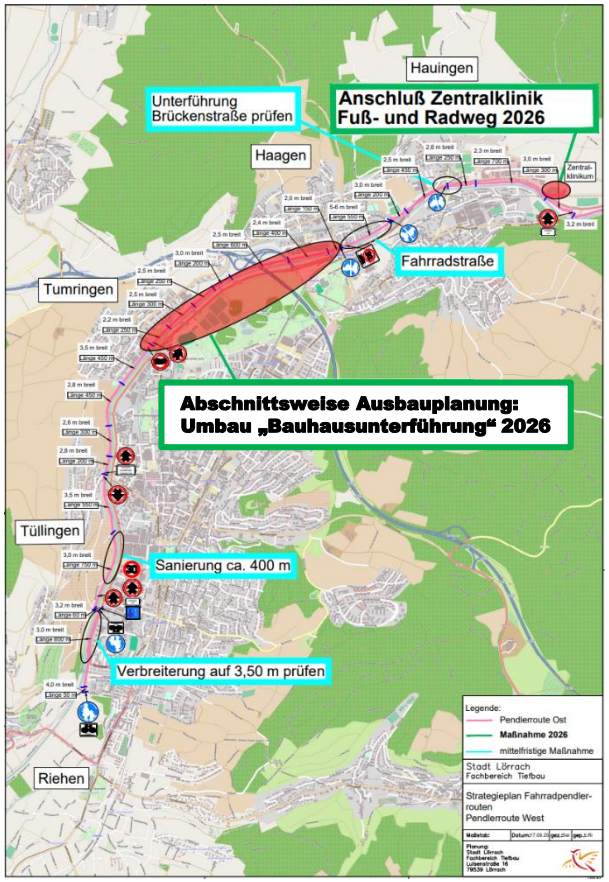
Lörrach Ausbau Fahrradpendlerroute West zw. Tumringen und Haagen

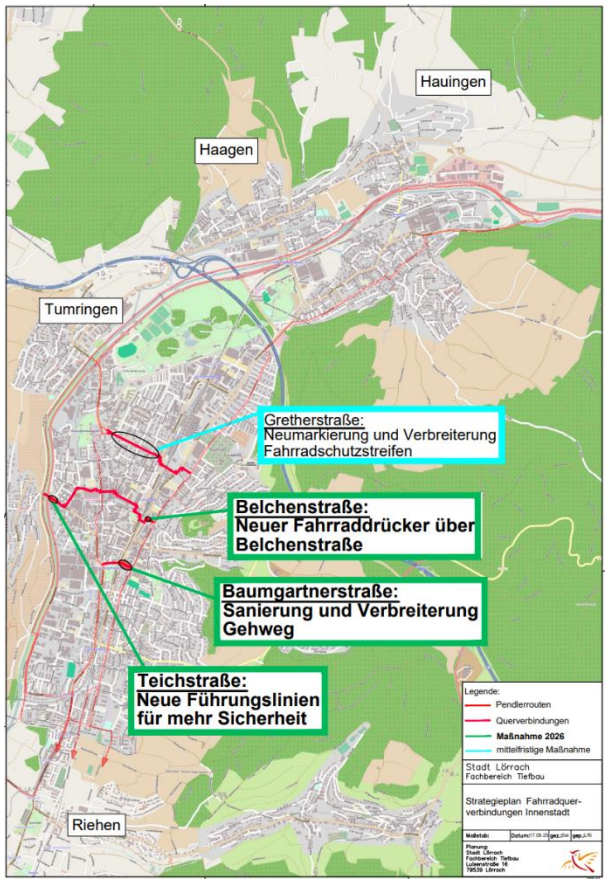
- **Agglomprogramm**: Ausbau **Pendlerroute West** ist angemeldet!
- **LGVFG**: **Pendlerroute West** ab Tumringer Brücke flussaufwärts ist im RadNETZ
  - ➢ Fördergelder Agglo und LGVFG lassen sich kombinieren!
- **Pendlerroute West zwischen Tumringen und Haagen ist prädestiniert für Ausbauplanung (ca. 2.100 m)**
  - ➢ Ausarbeitung der Grundstrategie 2026

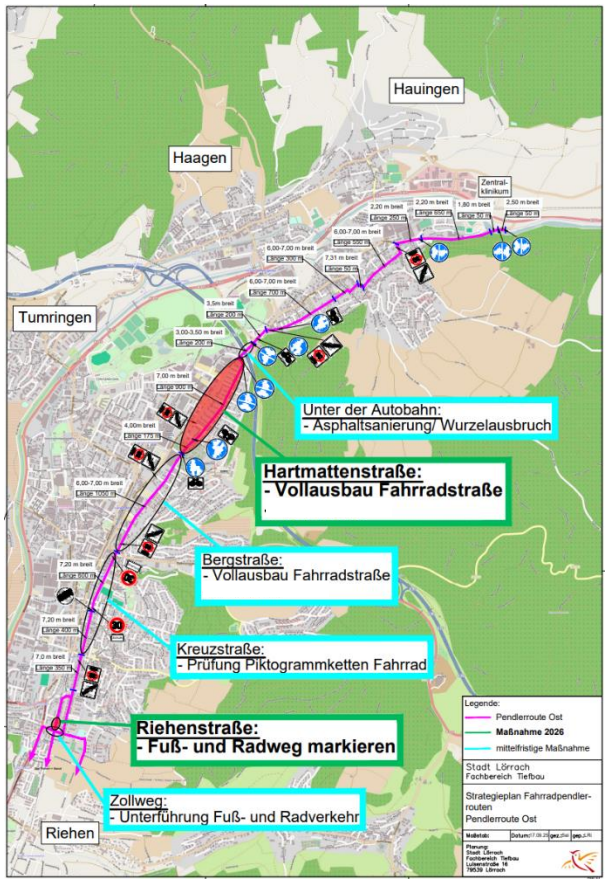
Lörrach

Ausblick Grundstrategie
Maßnahmen und Projekte 2026 und Folgejahre

Pendlerrouten und Querverbindungen / Planungsstand







Strategiepläne Fahrradpendlerrouten und Querverbindungen Stadt Lörrach

Grün: Maßnahmen 2026

Blau: mittelfristige Maßnahmen

Lörrach

Ausblick 2026 (Planung)
Pendlerroute Ost: Hartmattenstraße

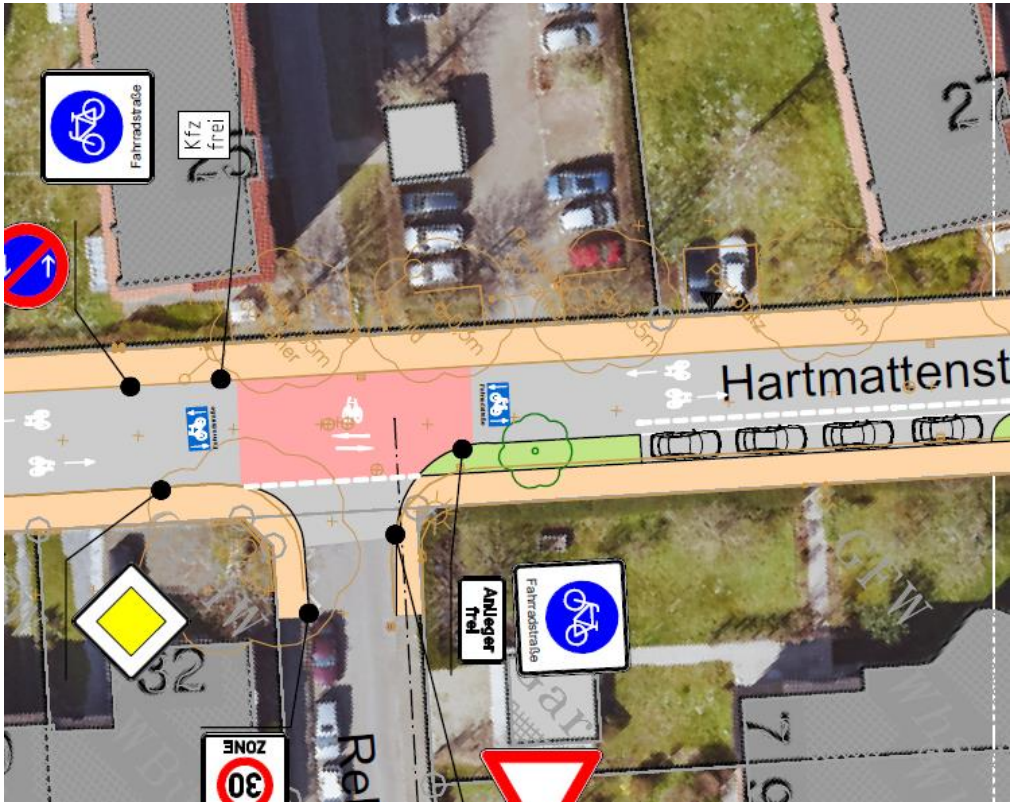


Bild: © Voruntersuchung Bachelor Arbeit Rapp Regioplan

- Hartmattenstraße als Fahrradstraße
- Verkehrszählungen sind erfolgt (09/2024):
  - Autoverkehr: bis zu 1.900 Kfz/Tag
  - Radverkehr: bis zu 1.400 Radfahrten/Tag

  -> Voraussetzungen für die Ausweisung als Fahrradstraße sind gemäß „Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in BW“ erfüllt.
  - Prüfung mit neuem Verkehrsplaner
- Flächenentsiegelung vorgesehen
- Abstimmung mit Leitungsträgern läuft

Lörrach

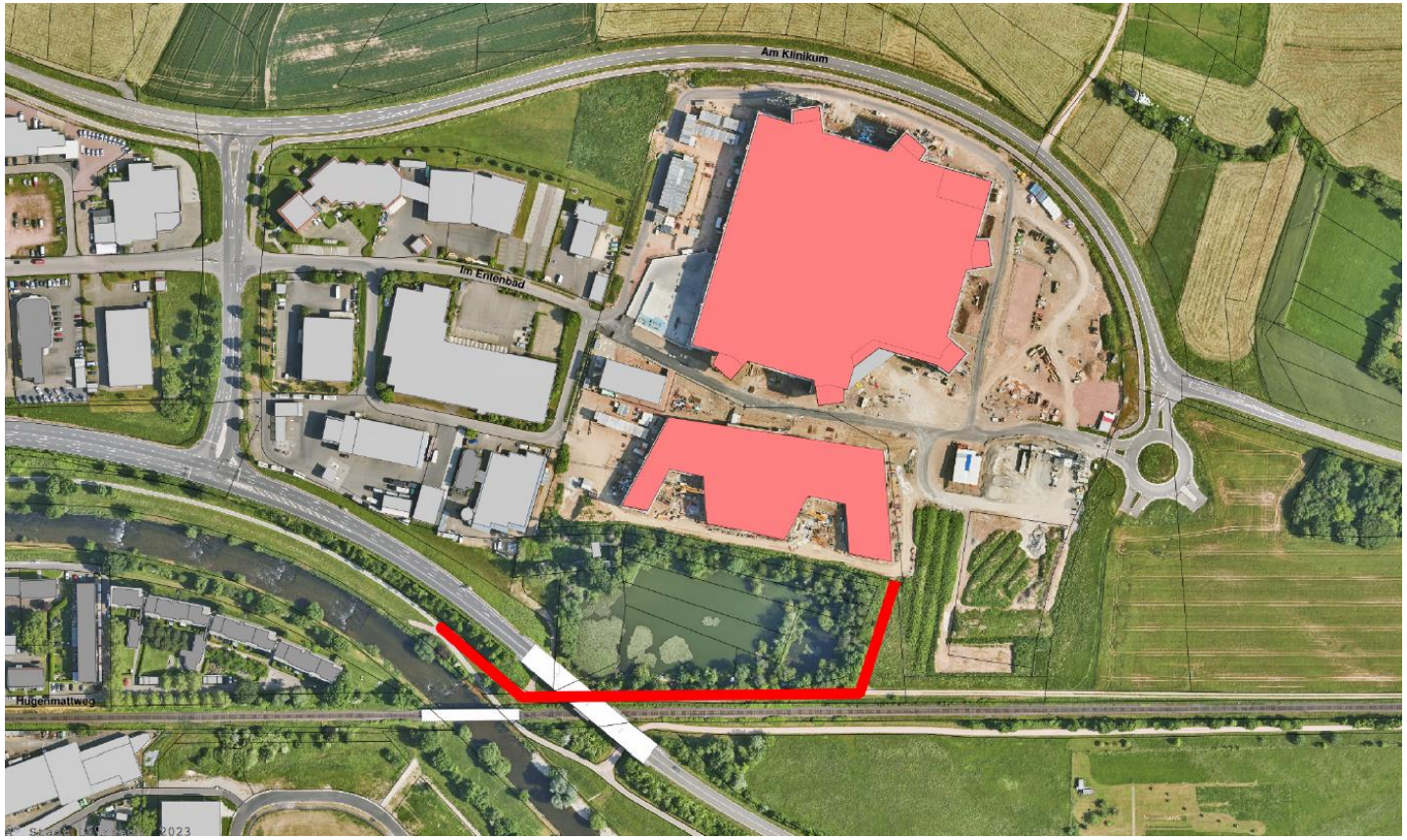
Ausblick 2026 (Umsetzung)
Fuß- und Radverbindung: Hauingen – Zentralklinikum

Fertigstellung der Verbindung Hauingen – Zentralklinikum
für Fuß- und Radverkehr und Querungsinsel am Ortseingang(„Im Leh“)
(ca. 250 Meter)

Systemskizze Stadt Lörrach

Lörrach

Ausblick 2026 (Umsetzung)
Pendlerroute West - Zentralklinikum



Systemskizze Stadt Lörrach

Asphaltierung bestehender Feldweg:

Direktverbindung zwischen Pendlerroute West und Zentralklinikum für Rad- und Fußverkehr (Provisorium)

Lörrach

Ausblick 2026 (Umsetzung)
Pendlerroute West: Verbreiterung Bauhausunterführung

Bild: © Stadt Lörrach

Vorabmaßnahme 2025: Beleuchtung des Weges zum Kreisverkehr

Verbreiterung des Weges auf 4,00 Meter und Begradigung für bessere Sichtverhältnisse (Planung und Bau 2026)

Lörrach

Ausblick 2026 (Umsetzung)
Gehwegverbreiterung Baumgartnerstraße

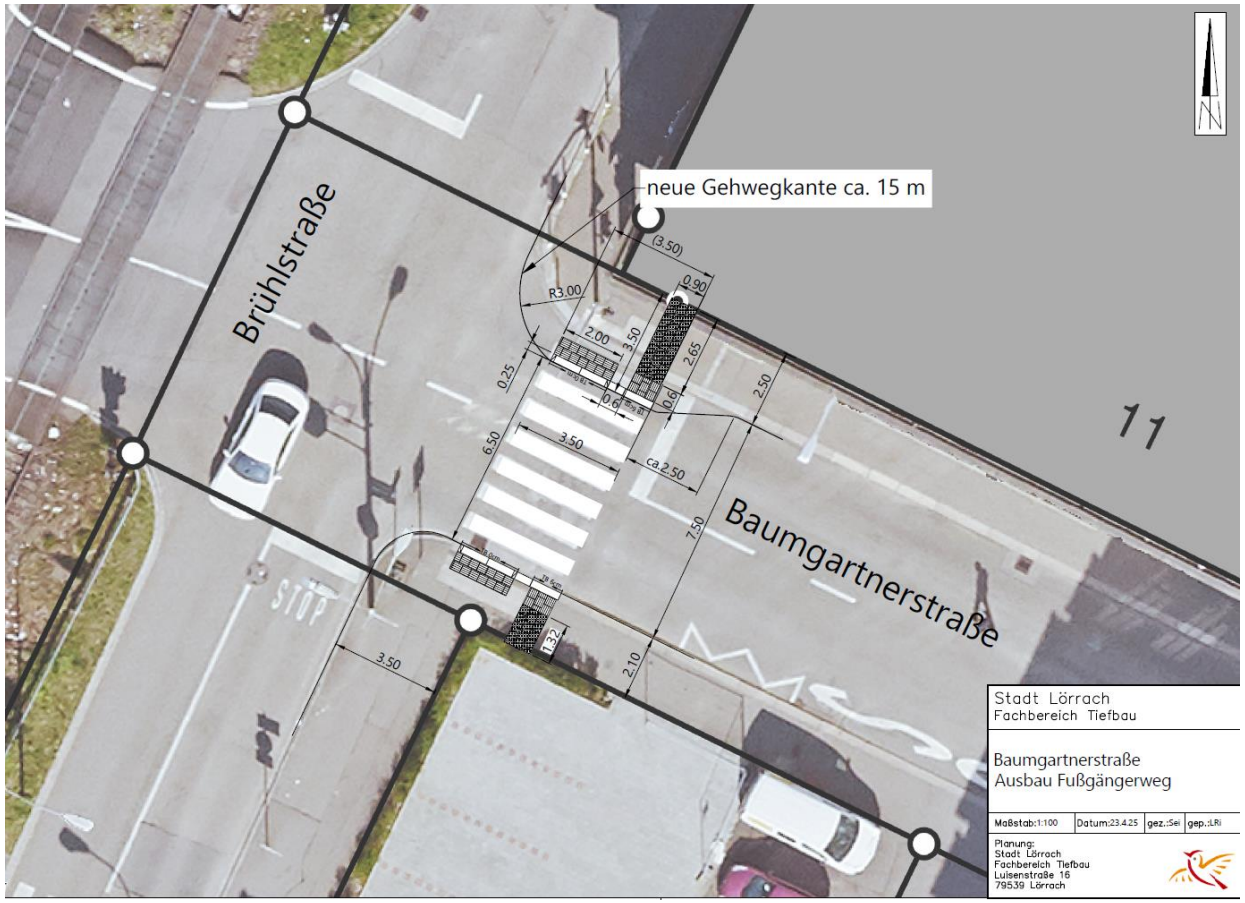


Bild: © Stadt Lörrach

Verbreiterung Gehweg im Bereich des Fußgängerüberwegs und Fahrbahnverengung der Baumgartnerstraße

(Wunsch des Jugendrats)

Lörrach

Ausblick 2026 (Umsetzung)
Boulevard Belchenstraße: Neuer Drücker für Radverkehr

Bild: © Stadt Lörrach

Neuer Drücker bei Unterführung Eulerstraße über die Belchenstraße für Radfahrende installieren (Genehmigter Antrag der GRÜNEN Fraktion vom 21.11.2024 (Offenlage vom 01.07.2025 im Gemeinderat))

Lörrach

Ausblick 2026 (Umsetzung)
Weitere Maßnahmen

Bild: © Stadt Lörrach: Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang Brombacher Straße

- Randlinien am Geh- und Radweg an der Bahnlinie in Stetten markieren (ca. 100 Meter)
- Sanierung Geh- und Radweg an der Brombacher Straße (ca. 120 Meter) im Bereich Kestenholz (Wurzelschäden)

Lörrach

Ausblick
Maßnahmen Fußverkehr

Neue Fußgängerüberwege (Zebrastreifen)2025/2026:

- Käppelestraße
- Teichstraße
- Steinenweg

Erstellung Schulwegpläne für die Hebelschule

Verbesserung der Verkehrssicherheit vor der Hellbergschule und dem Kindergarten Brombach

Das Thema der Fußverkehrsförderung wird immer wichtiger und nimmt einen großen Stellenwert in Lörrach ein. Auch die Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- (und Fußgänger)freundlicher Kommunen (AGFK) hat nachträglich den Fußverkehr in ihrem Logo integriert.

Bild: © Stadt Lörrach

Ausblick
Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 2030+

- Fokus auf stark frequentierte Pendlerrouten und Querverbindungen
- Strategieentwicklung Trennung Fuß- und Radverkehr im Bereich der Pendlerroute West von Tumringen nach Haagen
- Synergieeffekte nutzen, Straßenbau zusammen mit Leitungsbau
- Fahrradstrategie 2025+ > **Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 2030+**

Lörrach

Ausblick
Ausgeschriebene Stelle Verkehrsplaner/Verkehrsplanerin

- Der Fachbereich Umwelt und Mobilität hat eine Stelle für einen Verkehrsplaner oder eine Verkehrsplanerin ausgeschrieben.
  - Das Bewerbungsverfahren läuft
  - Wenn die Stelle besetzt wird, wird diese Person bei der Fortschreibung der Fahrrad- und Fußverkehrsstrategie 2030+ hinzugezogen.

Lörrach

Ausblick
Haushaltssperre 2025

- Für das Jahr 2025 wurde am 16.10.2025 eine Haushaltssperre verhängt. Die in dieser Präsentation vorgestellten Projekte und Maßnahmen sind vorbehaltlich der weiteren Haushaltsplanung zu sehen.
- Wegen allgemein schwieriger Haushaltslage werden für 2026 erneut kostengünstige Maßnahmen priorisiert.

Lörrach