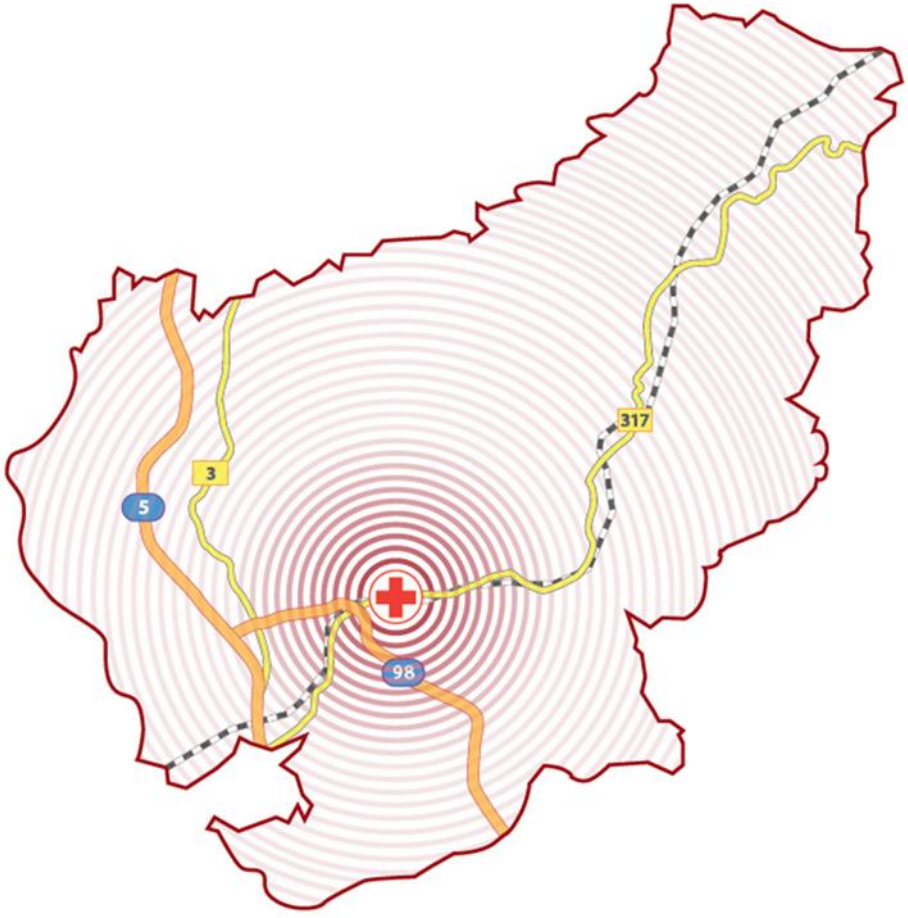
Verkehrserschließung Zentralklinikum



Informationsveranstaltung

14.10.2019

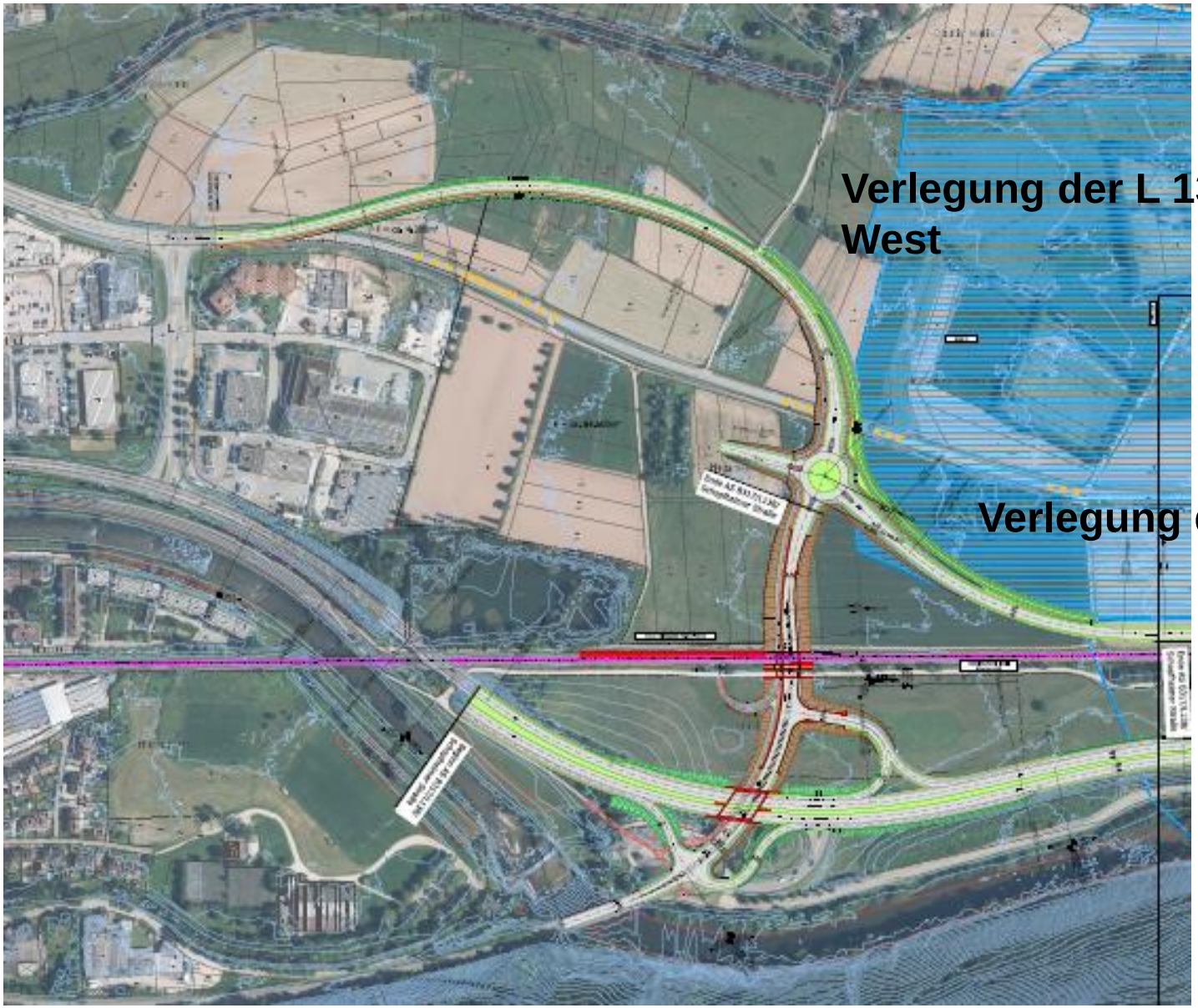
Lörrach

Übergeordnete Verkehrsplanungen

- Bundesverkehrswegeplan
- Generalverkehrsplan BW: Verlegung L138 aus dem WSG

Lörrach

Gesamtübersicht Straßenplanung Bereich Klinikum

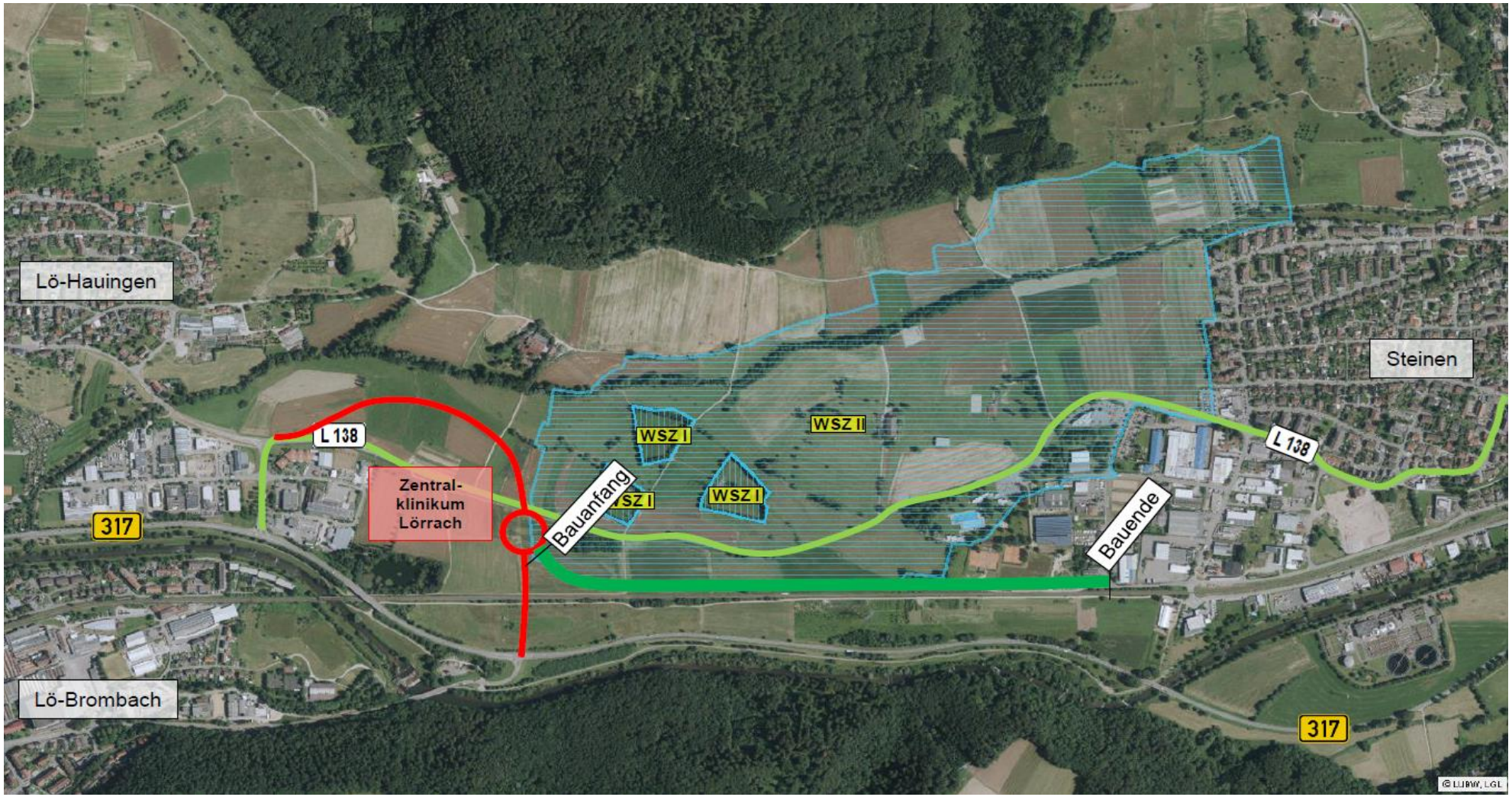


Anschluss B 317 an die L138

Lörrach

Planung L138-Ost: Zuständigkeit RP Freiburg

Richtung Steinen: Verlegung der L138 außerhalb Wasserschutzzone

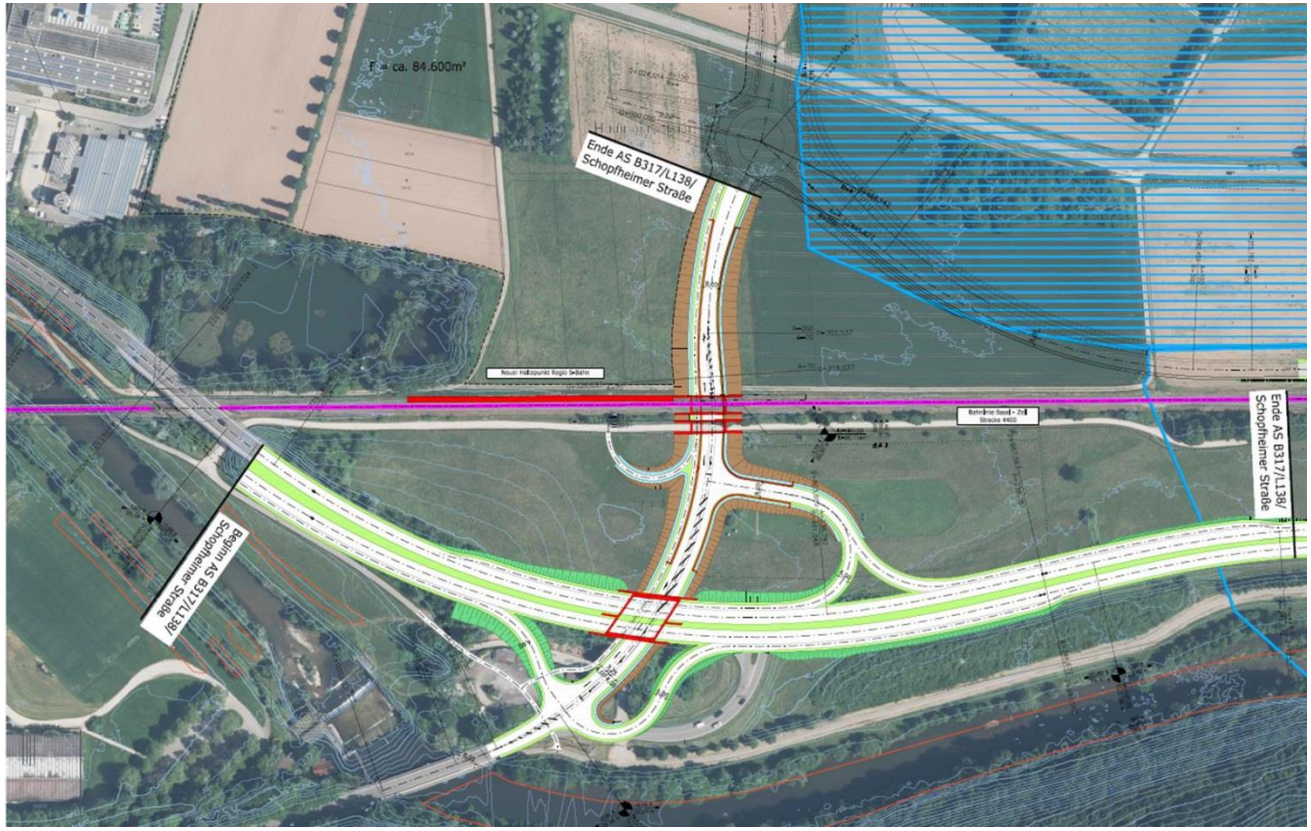


Lörrach

Anschluss B317 an L138

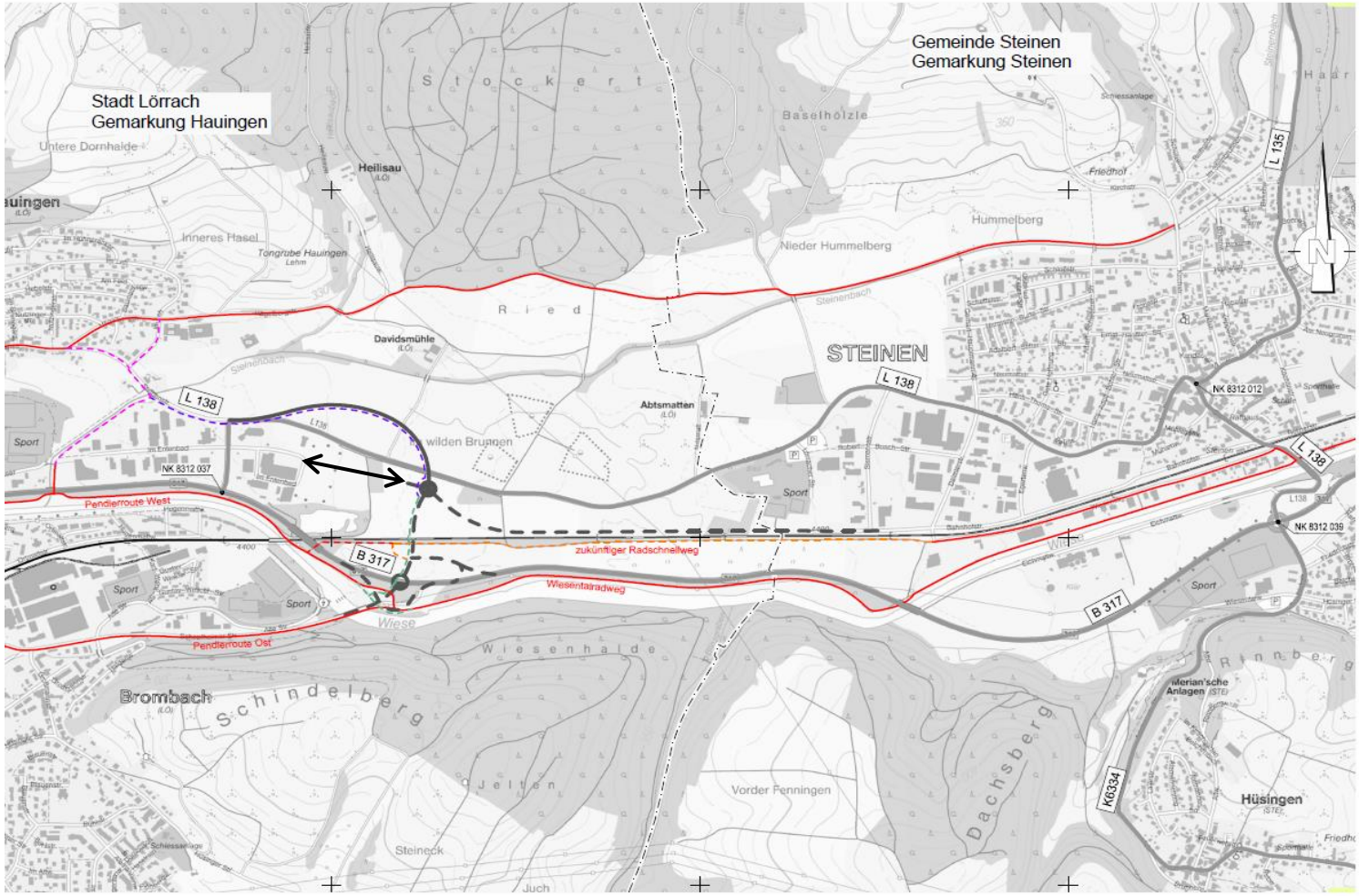
Zuständigkeit: RP Freiburg

- Planungsvereinbarung für LPH 1-4 mit Stadt Lörrach
- Machbarkeitsstudie Anschluss B 317 an L 138 liegt vor (Stadt erstellt)
- Berücksichtigung in der Planung das Brückenbauwerk (Regio – S – Bahn)
- Berücksichtigung Radwegenetz z.B. Fläche für Radschnellweg



Lörrach

Planung Radwegenetz



Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- weiterführende Planung

Radwege

Radweg Bestand	
Radweg Planung	ca. 240 m
Radweg L 138-West BA-1	ca. 940 m
Radweg L 138-West BA-3	ca. 530 m
Radweg Lückenschluß Hauingen	ca. 785 m
zukünftiger Radschnellweg	ca.1540 m

Index	Datum	Gez.	Gep.	Änderung

Projekt: Verlegung L 138 - West
Radwegenetz Lörrach Bereich Ost (Hauingen / Brombach)

Planart: Übersichtslageplan

Planungsstufe: Entwurfsplanung

Projekt-Nr.:	Maßstab:	Format:	Datum:	Blatt:
2573	1 : 10000	58/30	Sept. 2019	1
Plan Nummer:	**Index:**	**Gezeichnet:**	**Projektleiter:**	**Geprüft:**
03E110		Ks	DE	

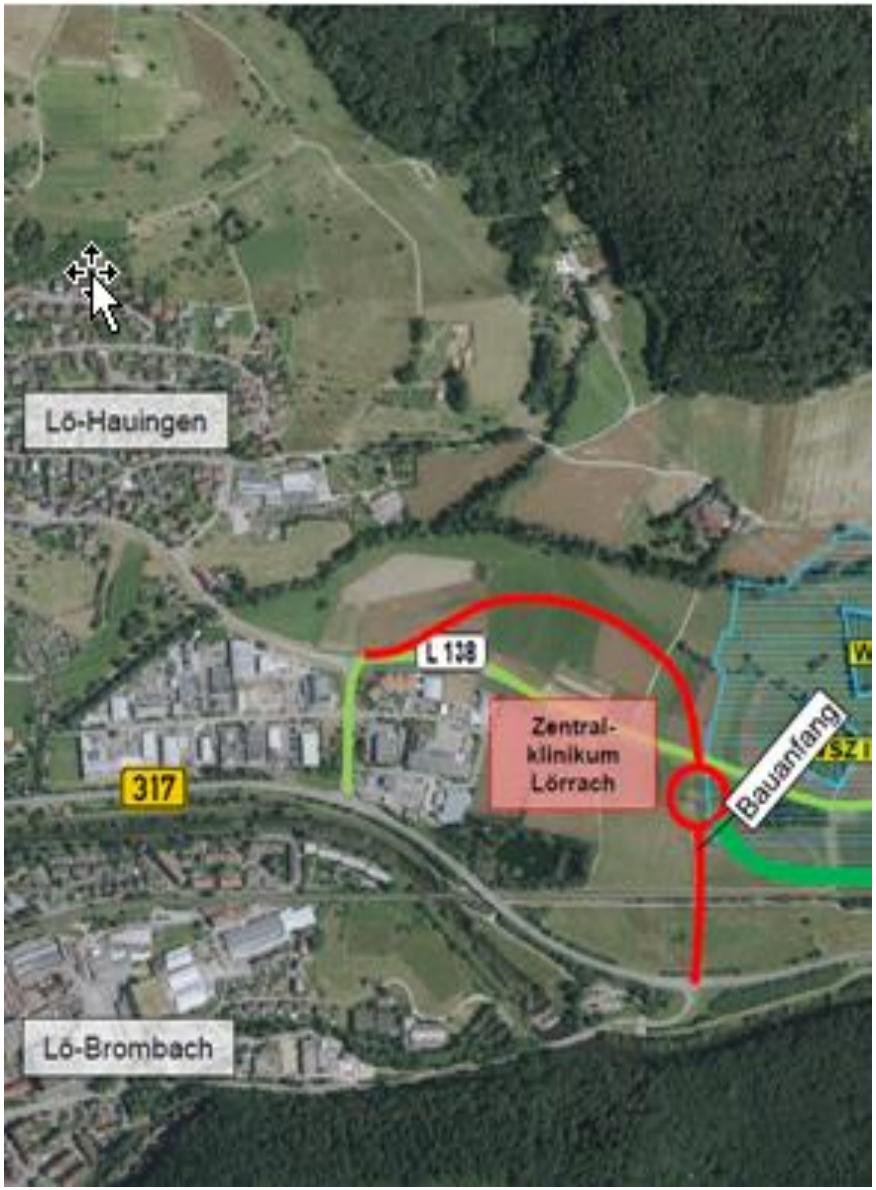
RAPP
Rapp Regioplan GmbH
Kanderner Straße 14
D-79539 Lörrach
T +49 7621 8518 0
F +49 7621 8518 99
www.rapp-regioplan.de

Lörrach
Stadtverwaltung Lörrach
Luisenstraße 16
D-79539 Lörrach
Telefon: +49 7621 41 50
Telefax: +49 7621 41 53 80
www.loerrach.de

Lörrach

Optimierung des bestehenden Knotens Entenbad

- Umsetzung Anschluss B317 bis Beginn Klinikbetrieb kritisch eher unwahrscheinlich
- Leistungsfähigkeit des Knotens Entenbad schon heute eingeschränkt
  ➔ Optimierung des Knotens notwendig
- Gutachten mit verschiedenen Varianten
- Fachliche Prüfung und Abstimmung mit RP
- Kosten übernehmen für Planung und Bau das Regierungspräsidium. Dafür wird die Planungsvereinbarung erweitert.



Lörrach

Verkehrsplanungen über das Zentralklinikum hinaus

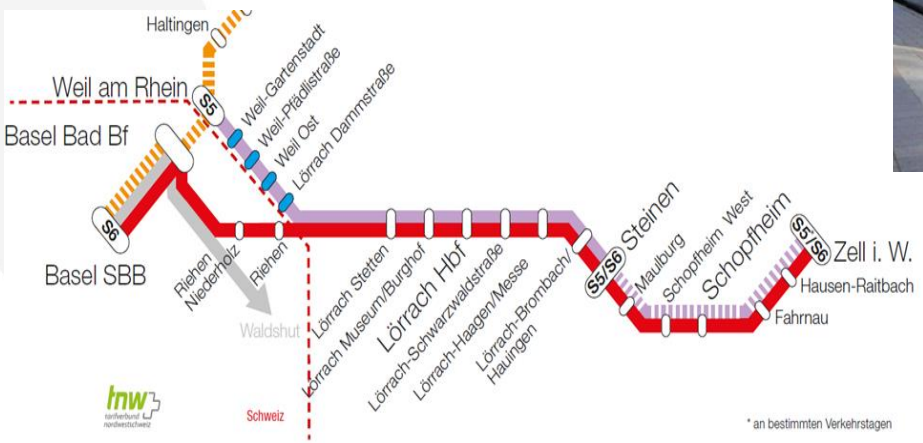
Hasenloch

Zentralklinikum

Steinen

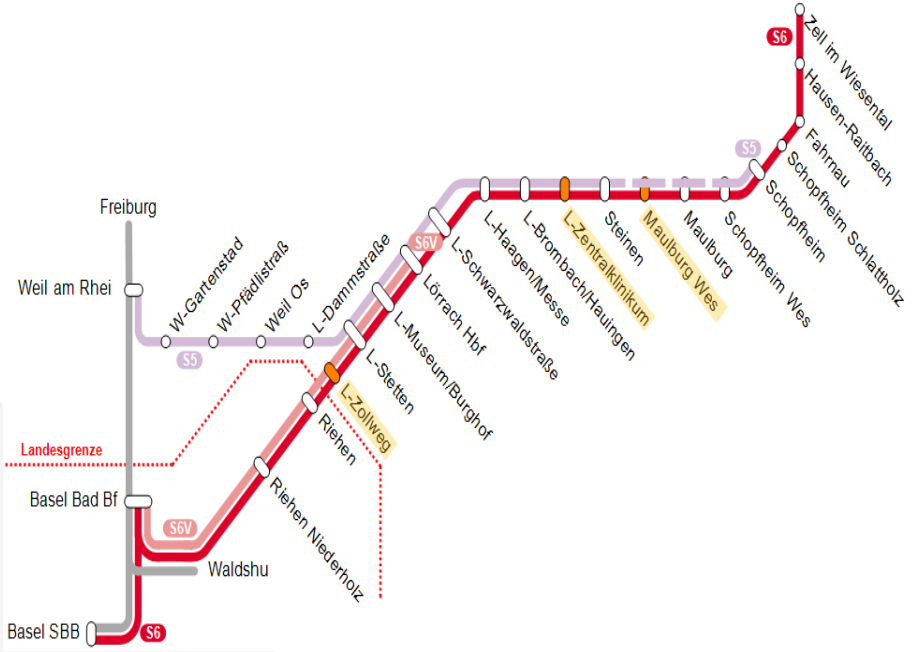
Lörrach

Zukunft der Garten- und Wiesentalbahn (S5 / S6) als Teil der S-Bahn Basel



S-Bahn-Anbindung des Zentralklinikums

- Laufende Untersuchungen mit folgenden Aspekten
  - Jeder neuer Haltepunkt löst Gleisinfrastrukturbedarf aus
  - Taktverdichtung auf Teilstrecken und Ertüchtigung für ein zukunftsfähiges Betriebskonzept für S6 und S5



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit